INECO: MEDIO SIGLO DISEÑANDO FUTURO

50 AÑOS DE INGENIERÍA Y TALENTO

#50AñosInecoExpo

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

aniversario ineco 50

/Fundamentos

EL ENFOQUE

La Exposición "Ineco: medio siglo diseñando futuro", organizada por la ingeniería del Grupo Fomento, está enmarcada en los actos conmemorativos del 50 aniversario del nacimiento de la compañía.

Esta celebración es una excelente oportunidad para poner en valor la contribución de Ineco a las infraestructuras viarias, ferroviarias, portuarias y aeronáuticas, y, en definitiva, al progreso y a la modernización de España.

Desde su nacimiento el 20 de julio de 1968, Ineco ha ido trazando un camino que, siendo muy conscientes de las grandes oportunidades que se plantean en nuestro ámbito de actuación, asume el desafío de seguir liderando, como empresa pública del Grupo Fomento, todas las transformaciones que impliquen continuar avanzando en la modernización de nuestro modelo de transportes.

INECO

Referente en ingeniería y consultoría del transporte, Ineco lleva 50 años desarrollando soluciones de movilidad integrales, innovadoras y sostenibles. Como empresa dependiente del Ministerio de Fomento, participa en el desarrollo de proyectos de aeropuertos, navegación aérea, redes ferroviarias convencionales y de alta velocidad, transporte urbano, puertos y carreteras, desde la planificación hasta su puesta en servicio y posterior mantenimiento.

Con un equipo multidisciplinar de 3.000 profesionales, la empresa está presente en más de 50 países donde despliega su experiencia y capacidad para afrontar trabajos técnicamente complejos gracias a su conocimiento especializado y a la aplicación de la tecnología más avanzada.

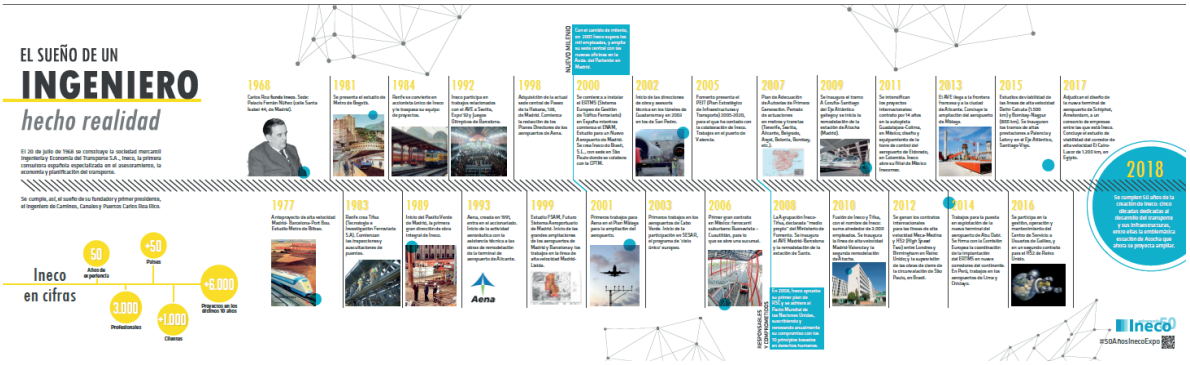
LA EXPOSICIÓN

La exposición pretende acercar al público la labor que viene realizando Ineco desde 1968 hasta la actualidad, así como las actuaciones en curso y los proyectos de futuro. A través de 9 paneles expositivos, se realiza un recorrido por las obras más emblemáticas de la ingeniería española en las que Ineco ha tenido un papel esencial, así como de la proyección internacional de la compañía, durante el transcurso de sus primeros 50 años.

La historia de Ineco es la historia de una empresa que apostó por la evolución, siempre orientada al diseño y la modernización de los sistemas de transporte y sus infraestructuras, aportando soluciones, pero nunca dejando de lado la sensibilidad económica, social y ambiental. Una declaración de principios en toda regla y la razón primera y última que imprime verdadero sentido a la labor de un servidor público.

/Contenido de los paneles

1_EL SUEÑO DE UN INGENIERO HECHO REALIDAD



Cronología con los principales hitos de los primeros cincuenta años de historia de la compañía. Desde su nacimiento el 20 de julio de 1968, cuando Carlos Roa fundó Ineco con tan sólo cinco empleados; hasta la actualidad, con 3.000 profesionales en sus filas, más de 1.000 clientes y presencia en más de 50 países.

Cinco décadas dedicadas al desarrollo del transporte y sus infraestructuras, entre ellas la estación de Atocha, que aloja la exposición y que ahora se proyecta ampliar

2_MEJORANDO LA CALIDAD DE VIDA DE LAS PERSONAS

España figura hoy entre los países con mejores infraestructuras del mundo, ocupando el puesto nº 10 según el Foro Económico Mundial. Un desarrollo estrechamente ligado a la historia de Ineco desde sus inicios, modernizando el país a lo largo del último medio siglo y exportando esta experiencia a otros países.

La planificación, los estudios de demanda, los trabajos de protección del medio ambiente en las grandes obras de infraestructuras, la mejora en la navegación aérea, el mantenimiento de vías, túneles y carreteras son actividades que contribuyen directamente al bienestar, el confort y la seguridad de los ciudadanos.

3_UN EQUIPO QUE HACE HISTORIA

Desde finales de los años 60 hasta la actualidad, los ingenieros, geólogos, economistas, arquitectos y profesionales de otras muchas especialidades que forman parte de la compañía, han hecho historia gracias a su talento, eficiencia y rigor.

Los expertos de Ineco han contribuido con su formación y profesionalidad al desarrollo de infraestructuras del transporte en todo el mundo, participando en multitud de proyectos en los que han incorporado soluciones imaginativas y tecnologías innovadoras con excelentes resultados.

4_PIONEROS EN ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA

Ineco ha participado en el desarrollo de toda la red de alta velocidad en España, llevando a cabo proyectos de diseño, construcción, señalización, comunicaciones, mantenimiento y gestión del tráfico, siempre en primera línea en materia de innovación para implantar los sistemas más eficientes y garantizar la máxima eficacia y seguridad.

La experiencia adquirida en los ya más de 25 años desde la inauguración del AVE Madrid – Sevilla hace que las empresas españolas sean referentes internacionales y que España cuente no solo con la segunda red más extensa del mundo y la primera de Europa, sino que esté a la vanguardia mundial de la tecnología y construcción de vía y material rodante.

5_ALZANDO EL VUELO: AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA

Desde mediados de los 90, con la entrada de Aena en nuestro accionariado, se inicia en Ineco la actividad aeronáutica, tanto en aeropuertos como en navegación aérea. La compañía es parte fundamental en la modernización de la red de infraestructuras aeroportuarias de nuestro país, así como en la organización del espacio aéreo.

Ineco ha participado en la ampliación de los aeropuertos de Madrid y Barcelona, además de en las expansiones de los aeropuertos de Palma de Mallorca, Gran Canaria, Valencia y Alicante (Plan Levante), Málaga (Plan Málaga), entre otros. En navegación aérea ha desarrollado también, desde finales de los 90, proyectos de ingeniería y consultoría técnica especializada tanto en sistemas ATM (control del tráfico aéreo) como CNS (comunicaciones, navegación y vigilancia) y colabora en la modernización de la red de cientos de instalaciones.

6_ABRIENDO NUEVOS CAMINOS

Carreteras, redes ferroviarias, aeropuertos, puertos y sistemas urbanos son planificados para fomentar un transporte sostenible, eficiente e intermodal, capaz de conectar los diferentes modos de transporte al servicio del ciudadano.

Ineco lleva medio siglo proporcionando asesoramiento técnico, financiero y legal en todas las fases de la planificación de todos los modos de transporte, ayudando a las entidades a tomar decisiones sobre las infraestructuras y los servicios de los territorios que administran. Destacan los trabajos para el desarrollo de Planes Estratégicos del Transporte, tanto en

España (PEIT, PITVI, Plan Estratégico de Impulso al Transporte Ferroviario de Mercancías y la Estrategia Logística de España) como fuera de nuestras fronteras (Ecuador, Costa Rica, Omán, Argelia, Croacia o Malta); la modernización de nuestra red de carreteras; los proyectos para las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, o la planificación de áreas logísticas en España.

7_TRANSFORMANDO LA MOVILIDAD DE LAS CIUDADES

A lo largo de su historia, Ineco ha intervenido en metros, tranvías y cercanías de toda España, y en grandes proyectos urbanísticos, transformando la movilidad de las urbes, fomentando un transporte sostenible y eficiente que mejore la calidad de vida de los ciudadanos.

Entre los proyectos más destacados podemos encontrar la remodelación del complejo ferroviario de Atocha entre 1985 y 1992, que dio lugar a la mayor estación de Cercanías de España. Ineco participó en toda la actuación y trabajó mano a mano con el equipo de arquitectura de Rafael Moneo. También sobresale el desarrollo del Pasillo Verde de Madrid (1989-1997), la gran actuación urbanística en el suroeste de la capital, que consistió en soterrar 7 kilómetros de vías férreas que habían quedado en desuso por la puesta en servicio de la estación de Chamartín; y el diseño y construcción de metros y metros ligeros por todo el territorio nacional y en ciudades de todo el mundo como Madrid, Sevilla, Ciudad de México, Medellín o Santiago de Chile.

Con la llegada del nuevo milenio y la evolución de las nuevas tecnologías, se desarrollan nuevas áreas de trabajo en movilidad urbana, como las smart cities. Ineco cuenta con experiencia en España y otros países en productos y servicios vinculados a la movilidad smart. La compañía implanta su plataforma CityNECO con un proyecto piloto para el Ayuntamiento de Granada. Además, coordina para la Secretaría de Estado para la Sociedad de la Información y Agenda Digital (SESIAD) el Plan Nacional de Ciudades Inteligentes.

8_EXPORTANDO TALENTO

Ineco nació con una clara vocación internacional y ya desde los años 70 comenzó a trabajar en Latinoamérica. A partir de la segunda década de los 2000, logra sus mayores contratos internacionales, junto con sus accionistas Enaire (antes Aena), Adif y Renfe.

Con estos trabajos, la compañía exporta más de dos décadas de experiencia en todos los ámbitos del transporte: alta velocidad, como en las líneas Meca-Medina, en Arabia Saudí y HS2 (High Speed Two), en Reino Unido; carreteras -gestión de la autopista Guadalajara–Colima en México-; aeropuertos -puesta en servicio de la nueva terminal de Abu Dabi-; el despliegue del ERTMS (European Rail Traffic Management System); o el sistema europeo de navegación por satélite Galileo. Ejemplos, entre otros muchos, que muestran el liderazgo de la ingeniería española fuera de nuestras fronteras.

9_TENDIENDO PUENTES SOLIDARIOS

Ineco desarrolla sus actividades solidarias como reflejo de su vocación de servicio a la sociedad, tanto dentro como fuera de España. Como empresa de titularidad pública, integra este compromiso social, laboral y medioambiental en toda su actividad, tanto de cara a sus grupos de interés como en el desarrollo de sus proyectos de consultoría e ingeniería del transporte.

Las campañas y acciones solidarias de la compañía a través de distintas ONGs se centran en el apoyo directo a los colectivos más vulnerables, como niños, mayores, personas con discapacidad, víctimas de catástrofes, mujeres y jóvenes en situaciones de dificultad o en riesgo de exclusión, entre otros. Este compromiso se ha visto reforzado a lo largo de los años, hasta convertirse en seña de identidad de la empresa, aunando las inquietudes de toda la organización.

/Prestadores

Este proyecto no habría sido posible sin la colaboración de las empresas y departamentos del Grupo Fomento representados en la exposición, así como de diversos coleccionistas particulares que, de manera desinteresada, han cedido las imágenes utilizadas en el diseño expositivo.