

SUBVENCIONES.

1. SUBVENCIONES A LA EXPLOTACIÓN

El detalle de las subvenciones a la explotación reconocidas a 31 de diciembre es el siguiente.

2022		
Proyecto	Entidad Concesionaria	Euros
ERSAT GGC	COMISIÓN EUROPEA	(2.785)
GATE4RAIL	COMISIÓN EUROPEA	(2.302)
OPTIMA	COMISIÓN EUROPEA	7.927
DACUS	COMISIÓN EUROPEA	45.506
RAILGAP	EUROPEAN GNSS AGENCY	55.848
AMULED	COMISIÓN EUROPEA	66.570
SMART BRIDGES	AEI – AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACIÓN	6.659
U-ELCOMÉ (GA 101079171)	COMISIÓN EUROPEA	604
ERJU FP	COMISIÓN EUROPEA	689
SESAR2020	COMISIÓN EUROPEA	<u>236.431</u>
		415.147
2021		
Proyecto	Entidad Concesionaria	Euros
DACUS	COMISIÓN EUROPEA	65.073
AMULED	COMISIÓN EUROPEA	61.018
MINOX-STREET	COMISIÓN EUROPEA	(59.854)
GATE4RAIL	COMISIÓN EUROPEA	44.016
OPTIMA	COMISIÓN EUROPEA	12.590
RAILGAP	EUROPEAN GNSS AGENCY	57.653
SESAR2020	COMISIÓN EUROPEA	<u>238.069</u>
		418.565

2. SUBVENCIONES DE TIPO DE INTERÉS

El movimiento de las subvenciones de capital por tipo de interés netas de impuestos es como sigue:

	Euros	
	2022	2021
Saldo al 01 de enero	12.223	17.624
Trasposos a la cuenta de pérdidas y ganancias	<u>(5.814)</u>	<u>(7.201)</u>
Saldo a 31 de diciembre	6.409	10.423
Menos efecto impositivo y regularización tipos	<u>1.454</u>	<u>1.800</u>
Subvención neta de impuestos	<u>7.863</u>	<u>12.223</u>

Corresponden a préstamos a tipo de interés 0%, concedidos por distintos Organismos Públicos, siguiendo el siguiente detalle:

- Préstamo concedido por importe de 291.374 euros por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en el año 2009 para el proyecto “Tecnologías de identificación y comunicaciones para la mejora de la información y seguridad a lo largo de la cadena logística” (TICLOG). Este préstamo tiene dos años de carencia y vence en 2026.
- Préstamo concedido por importe de 172.187 euros por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en el año 2009 para el proyecto “Estudio de interferencias por armónicos sobre la infraestructura ferroviaria”. Este préstamo tiene tres años de carencia y vence en 2026.
- Préstamo concedido por importe de 65.783 euros por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en el año 2009 para el proyecto “Sistemas avanzados de interoperabilidad ferroviaria basados en tecnologías TIC mediante desarrollo del componente ERMTS, EUROLAZO”. Este préstamo tiene tres años de carencia y vence en 2026.
- Préstamo concedido por importe de 95.446 euros por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en el ejercicio 2013 para el proyecto “Indinoma”. Este préstamo tiene 3 años de carencia y vence en 2023.

El detalle, a 31 de diciembre, del total de las subvenciones de tipo de interés por Entidades Concesionarias es como sigue:

2022

Euros

Entidad Concesionaria	Importe Pendiente	Subvención	Efecto fiscal
MITMA	131.077	10.081	2.520
CDTI	11.197	403	101
	142.274	10.484	2.621
Menos, deudas a corto plazo	46.889		
Total deudas a largo plazo	95.385		

2021

Euros

<u>Entidad Concesionaria</u>	<u>Importe Pendiente</u>	<u>Subvención</u>	<u>Efecto fiscal</u>
MITMA	161.472	14.016	3.504
CDTI	<u>21.882</u>	<u>2.282</u>	<u>571</u>
	<u>183.354</u>	<u>16.298</u>	<u>4.075</u>
Menos, deudas a corto plazo	<u>46.890</u>		
Total deudas a largo plazo	<u>136.464</u>		

3. SUBVENCIONES CONCEDIDAS

Al amparo de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, la concesión de subvenciones no debe llevarse a cabo por entes instrumentales que actúen al margen del Derecho administrativo, pues se necesita la titularidad de poder público.

De conformidad con lo anterior Ineco, al carecer de titularidad de poder público, no ha concedido, ni concede ningún tipo de subvención