

2024 _

INFORME ANUAL

 ineco

UNA VISIÓN TRANSFORMADORA

ÍNDICE

P. 04 MENSAJE DEL PRESIDENTE

P. 06 CONÓCENOS

P. 08
NUESTRA ESENCIA

P. 10
EN DATOS

P. 12
EN EL MUNDO

P. 14
EN UN AÑO

P. 16 TRANSFORMAMOS EL TERRITORIO

P. 18
ACTIVIDAD
FERROVIARIA

P. 22
PROYECTOS
FERROVIARIOS

P. 24
ACTIVIDAD
AEROESPACIAL

P. 28
PROYECTOS
AEROESPACIALES

P. 30
ACTIVIDAD
INTERMODAL, CARRETERAS,
PUERTOS, ARQUITECTURA Y
DESARROLLO URBANO

P. 34
PROYECTOS
INTERMODAL, CARRETERAS,
PUERTOS, ARQUITECTURA Y
DESARROLLO URBANO

P. 36
ACTIVIDAD
CAMBIO CLIMÁTICO Y
SOSTENIBILIDAD

P. 40
PROYECTOS
CAMBIO CLIMÁTICO Y
SOSTENIBILIDAD

P. 42 TRANSFORMAMOS EL SECTOR PÚBLICO

P. 44
ACTIVIDAD
SECTOR PÚBLICO

P. 50
PROYECTOS
SECTOR PÚBLICO

P. 52 VISIÓN Y PASIÓN

P. 54
HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA

P. 60
CAPACIDAD Y EXPERIENCIA

P. 64
CURIOSIDAD Y CREATIVIDAD

P. 68
CALIDAD Y EFICIENCIA

P. 72
IGUALDAD Y DIVERSIDAD

P. 76 NUESTRAS CUENTAS



2024, UN AÑO RÉCORD

SERGIO VÁZQUEZ TORRÓN.

El ejercicio 2024 ha sido un año récord para Ineco. Un cierre con hitos sin precedentes: ingresos de 478 millones de euros, una cartera que roza los 1.000 millones de euros, un beneficio de explotación por encima de los 30 millones de euros y una calidad percibida de 8,9 sobre 10 por parte de nuestros clientes.

Unas cifras que nos avalan para seguir siendo un referente de excelencia en ingeniería y consultoría, y que son fruto de nuestra cultura innovadora y de la dedicación de nuestros equipos multidisciplinares formados por más de 6.000 profesionales, dedicados a aportar soluciones a los retos más complejos. Su estabilidad y compromiso marcan la cultura corporativa sobre la que hemos trabajado y que seguiremos impulsando.

Ineco continúa siendo, como en sus inicios hace más 56 años, la ingeniería y consultoría que hay detrás de las grandes infraestructuras del transporte que transforman el territorio, con proyectos clave en España en este 2024 como el de la ampliación del complejo de Atocha, en Madrid, uno de los mayores hitos ferroviarios de Europa y pilar de la red de alta velocidad española; o la redacción del proyecto de la autovía SE-40 en Sevilla, con un nuevo puente sobre el río Guadalquivir, que cambiará la movilidad en la capital andaluza. Un modelo de éxito, el español, que replicamos en los cinco continentes y que nos permite seguir apostando por una movilidad sostenible y por sectores esenciales como el del urbanismo, la arquitectura o la lucha contra el cambio climático.

Pero también somos, y cada vez con más fuerza, la ingeniería y consultora que hay detrás de los grandes procesos de transformación de la Administración Pública. De sus planes

estratégicos, de su reingeniería de procesos, de su transformación digital, de su gestión. Hemos seguido impulsando una Justicia más accesible y conectada; hemos colaborado en la transformación de futuro de organismos públicos como las agencias estatales, hemos iniciado el recorrido para obtener una base de datos sanitarios única en España. Actividades, entre otros proyectos de consultoría, que nos sitúan como agente clave para garantizar servicios públicos más ágiles, accesibles y eficientes.

En 2025, nuestra ambición es clara: ser referentes como empresa de talento público en acometer proyectos transformadores y complejos. Nuestro compromiso de ser un motor de innovación y excelencia sigue siendo inquebrantable. Como lo es el de fortalecer el talento público que nos permite ser hoy lo que somos. Nos esforzaremos por continuar desarrollando soluciones sostenibles y efectivas que contribuyan al bienestar de las personas y al desarrollo de las sociedades en las que operamos, manteniendo nuestro firme compromiso con los 10 Principios del Pacto Mundial, la Agenda 2030 y la defensa de los derechos humanos.

Quiero expresar mi agradecimiento a nuestros clientes, a nuestros colaboradores y socios y sobre todo a nuestro principal activo: nuestros equipos. Juntos, lograremos afrontar los desafíos del futuro con el compromiso, el rigor y la visión que hacen de Ineco una empresa ejemplar.

CONÓ CENOS

NUESTRA ESENCIA_

SOMOS TRANSFORMACIÓN

Ineco es la ingeniería y consultoría de referencia para abordar transformaciones de complejidad e impacto. Proyectos orientados a vertebrar y cohesionar el territorio, y a crear unos servicios públicos más ágiles, eficientes y accesibles para la ciudadanía.

Con más de 6.000 profesionales y medio siglo de experiencia, aportamos una visión integral e integradora que nos hace diferentes. En Ineco, cada proyecto es liderado por equipos multidisciplinares que combinan conocimientos muy especializados con una perspectiva de gestión transversal. Un enfoque 360° que nos permite acompañar a nuestros clientes a lo largo de todo el ciclo de vida de los proyectos, desde que se conciben, hasta que se ponen en marcha y evolucionan.

Capacidades y perspectivas que aplicamos a ámbitos como el de la movilidad sostenible, la ingeniería de procesos, la transformación digital, la consultoría estratégica, la planificación urbanística, la lucha contra los efectos del cambio climático, el desarrollo de una IA responsable, etc.

EQUIPO DE
6.000
PROFESIONALES

MEDIO PROPIO DE LA
ADMINISTRACIÓN
PÚBLICA

TRAYECTORIA DE
+56
AÑOS

PRESENCIA EN
+ 30
PAÍSES

SECTORES

TRANSFORMAMOS EL TERRITORIO PARA UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE

-  Consultores de referencia en todos los planes estratégicos nacionales de transporte lanzados en España en los últimos 30 años
-  Hemos participado en más de 12.000 km de alta velocidad en el mundo. Somos el país más eficiente en construcción de alta velocidad
-  Somos pieza clave en el despliegue del ERTMS en 10.000 km en Europa y 3.550 km en España
-  Hemos participado en más de 80 Planes Directores de aeropuertos dentro y fuera de España, y en las principales ampliaciones de la red de Aena
-  Colaboramos con todas las demarcaciones de carreteras del Estado y contribuimos a la digitalización del sector
-  Ineco ha analizado la resiliencia y adaptación al cambio climático de más del 60% de la infraestructura ferroviaria y en numerosos aeropuertos españoles
-  Contribuimos a la integración del ferrocarril y a la mejora de los puertos en 20 autoridades portuarias
-  Más de 20 años considerando la componente medioambiental en las iniciativas y proyectos desarrollados y en todas las fases de su ciclo de vida
-  Primera empresa española certificada por la OACI para el Diseño de Procedimientos Instrumentales de Vuelo (200 procedimientos al año)
-  Somos uno de los mayores estudios de arquitectura de España, con actuaciones en más de 320 estaciones ferroviarias y más de 20 terminales aeroportuarias y marítimas

TRANSFORMAMOS EL SECTOR PÚBLICO PARA MEJORAR EL SERVICIO A LA CIUDADANÍA

-  Somos una de las principales compañías suministradoras de servicios tecnológicos a la Administración
-  Hemos participado en el desarrollo de planes estratégicos de agencias públicas con misiones de alto impacto
-  Más de 170 profesionales dedicados a la gestión de los fondos Next Gen en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
-  Más de 500 profesionales desde hace más de 10 años dedicados a la transformación digital de la Justicia
-  Agente clave en el despliegue de estrategias e implementación de IA en España y Europa
-  Somos asesores clave en la implantación de BIM en la contratación pública en España

EN DATOS

Diciembre de 2024

CIFRA DE NEGOCIO
478 M€

CARTERA
972 M€

BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN
30,5 M€

VALORACIÓN DE NUESTROS CLIENTES
8,9 SOBRE 10

PERSONAS EN PLANTILLA
6.044

DISCIPLINAS
+300

HORAS DE INNOVACIÓN
+30.100

INGRESOS POR CONTINENTE Y PAÍS:



INGRESOS POR PRESTACIÓN DE SERVICIOS:

	2024	2023
SECTOR PÚBLICO	443.803.803,77 €	414.765.148,52 €
SECTOR PRIVADO	34.870.171,73 €	27.718.319,49 €
TOTAL	478.673.975,50 €	442.483.468,01 €

INGRESOS POR ACTIVIDAD:

	2024	2023
FERROVIARIA	255.056.194,75 €	228.619.003,22 €
TIC	97.302.453,77 €	106.768.417,89 €
INTERMODAL	76.034.586,66 €	61.194.046,84 €
AERONÁUTICA	50.280.740,32 €	45.902.000,06 €
TOTAL	478.673.975,50 €	442.483.468,01 €

CARTERA POR ACTIVIDAD:



FERROVIARIA | TIC | INTERMODAL | AERONÁUTICA Y NAVEGACIÓN AÉREA

EN EL MUNDO

+110 PROYECTOS EN TODOS LOS CONTINENTES



ENERO

Polonia: finaliza la revisión de los estándares técnicos para el desarrollo de la alta velocidad.

Nace el **Plan Iguales**, la apuesta de Ineco por la inclusión socio laboral de personas con discapacidad o en situación vulnerable.

MARZO

Colombia: estudio de viabilidad para el desarrollo del ferrocarril entre Medellín y Bogotá, a través del Valle de Aburrá.

La Oficina Nacional de Aeropuertos de **Marruecos** (ONDA) selecciona a Ineco para la elaboración de un Programa de Desarrollo del Aeropuerto Internacional de Casablanca, Mohamed V.

Ineco elabora un **Mapa del Transporte del Comercio Exterior** Español para identificar y analizar os principales flujos de comercio exterior.

MAYO

En servicio la ampliación del **taller de alta velocidad de Renfe de Santa Catalina II**, en Madrid. Ineco se encargó de la dirección de obra y asistencia técnica

Aeropuerto de Kuwait: el presidente de Ineco visita al equipo de la compañía que trabaja en la supervisión y puesta en marcha de la mayor ampliación del aeropuerto hasta la fecha.

JULIO

El **clúster de movilidad aérea avanzada SIAM** celebra una nueva mesa de vertipuestos dedicada al marco regulatorio de estas infraestructuras.

30 nuevos diplomados del **Programa de Especialización en Seguridad Operacional Ferroviaria** reciben su título.

AGOSTO

Siguen los trabajos de Ineco en la coordinación de grandes obras ferroviarias como la **ampliación del complejo ferroviario de Atocha**, en Madrid; y el **nuevo Canal de Acceso en Valencia**, que incluye un túnel de 1.200 m y la remodelación integral de la estación Joaquín Sorolla.

SEPTIEMBRE

Puerto de Almería: estudio de alternativas para el acceso ferroviario.

Plan Director y estudio ambiental para el **aeropuerto Internacional de Riga**, Letonia.

Consultoría estratégica para las agencias estatales de Seguridad Ferroviaria y de Seguridad Aérea.

OCTUBRE

Nuevo trabajo para el **Puerto Exterior de A Coruña:** estudios informativos del nuevo ramal de acceso sur y de una nueva terminal de mercancías en Uxes.

Marruecos: se firma el mayor contrato de la compañía en el país, para los estudios de viabilidad y de anteproyecto del servicio ferroviario urbano entre Tánger y Tetuán. Le seguirá un tercero: el anteproyecto ferroviario entre las ciudades de Oued Zem y Beni Mellal.

NOVIEMBRE

Valencia: Ineco inspecciona con drones las líneas ferroviarias dañadas por la DANA.

Se firma con la representación legal de las personas trabajadoras el **Plan de Igualdad** de la compañía para los próximos cuatro años.

La compañía expone en Datafórum su papel en la **digitalización de la Justicia española** para quien trabaja, entre otros proyectos, en Carpeta Justicia, SIRAJ y el desarrollo del Plan Justicia 2030.

DICIEMBRE

Ineco colaborará en la gestión aeronáutica, además de dirigir las obras de nueva construcción, de **bases contraincendios** para helicópteros en toda España.

Nuevo Centro de Innovación de Chips en Málaga: la Sociedad Española para la Transformación Tecnológica (SETT) encarga a Ineco el diseño, construcción y puesta en marcha de este centro pionero, operado por IMEC, institución belga líder de microchips.

Ineco coordinará el desarrollo del proyecto del **nuevo puente de Sevilla en la SE-40**.

EN UN AÑO

FEBRERO

La compañía diseñará el espacio aéreo del Aeródromo de Rozas (Lugo) para el INTA, donde se prueban **drones**.

Ineco lidera el consorcio adjudicatario del diseño del Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) de la **primera autopista de montaña de Perú**.

Presentación en el Mobile World Congress de **InecoSAR**, la innovación diseñada con la Dirección General de Carreteras para monitorizar las infraestructuras gracias a la tecnología satelital y a la Inteligencia Artificial.

ABRIL

Galicia prepara la **prueba climática** de sus nuevas infraestructuras de la mano de Ineco.

IA aplicada al mantenimiento, predicción de impactos climáticos y nuevos usos de drones protagonizan las **soluciones innovadoras para la movilidad** de la convocatoria de intraemprendimiento de la organización.

JUNIO

Ineco entra en el ambicioso proyecto de **alta velocidad australiana** para participar en el estudio de viabilidad de la línea entre Sidney y Newcastle.

La compañía lanza **IRIS**, su red de diversidad.

Apertura de la **nueva oficina en Algeciras:** la compañía impulsa el talento territorial en Andalucía, donde cuenta con 300 personas.

TRANS FORMA MOS

EL TERRITORIO

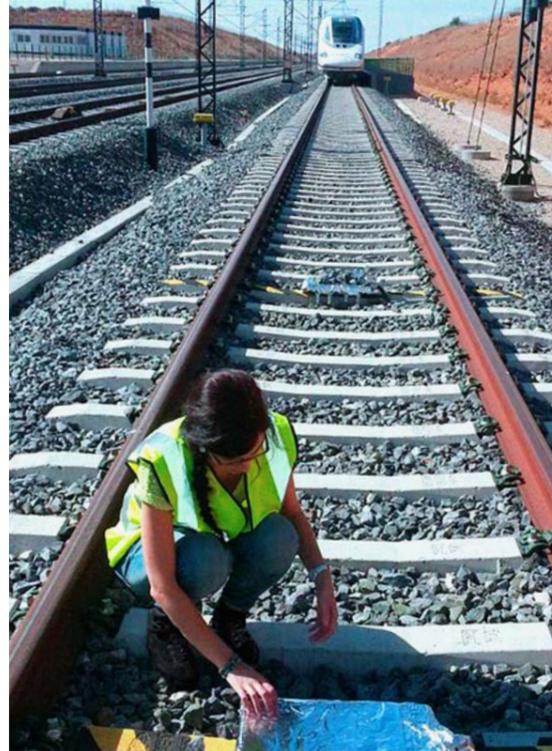
03.

ACTIVIDAD FERROVIARIA_



Un año más Ineco ha continuado desarrollando e incrementando su presencia y sus ingresos – con un aumento de 26,4 M€ respecto a 2023– en el sector ferroviario, que sigue siendo el de mayor volumen de actividad de la compañía y en el que dio sus primeros pasos hace más de 56 años. En España, un mercado ferroviario maduro, ha trabajado principalmente en mantenimiento y renovación de material rodante, instalaciones (talleres en Madrid), y líneas, tanto convencionales como de alta velocidad (Madrid-Sevilla); así como en ampliaciones de grandes estaciones (Atocha, Valencia), áreas en las que cuenta con una extensa experiencia. Además, ha prestado de nuevo apoyo a la transformación digital del administrador ferroviario estatal, Adif. En el exterior, han comenzado nuevos proyectos para futuras líneas en Marruecos, Colombia y Australia, que se suman a los trabajos en curso en Europa (implantación del ERTMS para la Comisión Europea, corredor Rail Baltica, alta velocidad en Polonia y Reino Unido, etc) y América, como la línea Paso de los Toros en Uruguay.

ACTIVIDAD FERROVIARIA



EN 2024 INECO HA CONTINUADO DESARROLLANDO E INCREMENTANDO SU PRESENCIA DENTRO Y FUERA DE ESPAÑA EN EL SECTOR FERROVIARIO, QUE SIGUE SIENDO EL DE MAYOR VOLUMEN DE ACTIVIDAD DE LA COMPAÑÍA

EN ESPAÑA:

Ampliación del complejo ferroviario Madrid-Atocha: continúa la asistencia técnica de coordinación (ATC) de las obras, entre las que destacan la construcción de la futura estación pasante soterrada de alta velocidad bajo la calle Méndez Álvaro, que conectará con la estación de Chamartín.

Desarrollo de la red arterial ferroviaria de Valencia: coordinación de las obras de integración de la red ferroviaria en la ciudad iniciadas en 2022, que incluyen el nuevo Canal de Acceso mediante un túnel de 1.200 metros, y la remodelación integral de la estación Joaquín Sorolla.

Renovación de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla: organización, planificación y dirección de actuaciones en la primera línea de alta velocidad construida en España (1992).

Obras asociadas a fondos europeos (MRR) y al desarrollo de los corredores transeuropeos: direcciones de obra de la mayor parte de las actuaciones; redacción de proyectos y asistencias técnicas.

Ampliación y modernización de los talleres de Renfe de Santa Catalina y Fuencarral, en Madrid: asistencias técnicas y direcciones facultativas de las obras para adaptarlas al nuevo parque móvil y las últimas tecnologías.

Supervisión de material móvil: para operadores como Renfe en todo tipo de trenes - cercanías, regionales y largo recorrido y alta velocidad; o Metro de Madrid: certificación, inspección, seguimiento y control de fabricación de los nuevos trenes de gálibo estrecho.

Transformación digital: definición del Plan Marco de Monitorización de Infraestructura y el Plan de Sensorización para Adif y Adif AV, con el objetivo de sentar las bases del futuro Centro de Monitorización; ciberseguridad de sistemas críticos como IT (tecnologías de la información) y OT (tecnologías operativas).

EN EL MUNDO:

NUEVOS CONTRATOS EN:

Marruecos: estudios de viabilidad y anteproyectos de tres servicios ferroviarios: Tánger, Tetuán, y Sidi El Aidi- Khouribga-Oued Zem-Beni Mellal).

Australia: participación en la elaboración del business case de la futura alta velocidad Sídney - Newcastle, como consultor técnico. La compañía continúa trabajando, además, en el proyecto de integración de los sistemas ferroviarios de cercanías de Sídney.

Colombia: inicio del estudio de viabilidad del ferrocarril entre Medellín y Bogotá.

CONTINUACIÓN DE LOS TRABAJOS EN:

Uruguay: línea ferroviaria Paso de los Toros. Asesoría y apoyo durante las fases de puesta en marcha e inicio de operación; implantación y puesta en servicio del Sistema Centralizado de Control de Tráfico (CTC).

México : Certificación de obras: Estación Observatorio del Ferrocarril México-Toluca, revisiones del proyecto de ampliación del Ferrocarril Suburbano, ramal Lechería-Aifa.

Panamá: evaluación Independiente de Seguridad (ISA) de la prolongación de la línea 1, y las líneas 2 y 3 del metro de Ciudad de Panamá.

Alta velocidad en Europa:

Polonia: apoyo a Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. (CPK) en disciplinas ferroviarias para el desarrollo de la futura red de alta velocidad.

Rail Baltica: "operador sombra", junto con Renfe y Deutsche Bahn, del futuro corredor de alta velocidad, que conectará las tres repúblicas bálticas, Estonia, Letonia y Lituania, con la Red Transeuropea de Transportes.

Reino Unido: HS2 alta velocidad: avances en los trabajos de la fase 2 y servicios de soporte en integración de sistemas y tareas de trazado ferroviario.

Irlanda: ampliación de trabajos de mejora de la estación de Oranmore, y continuación del diseño de la nueva estación de Tivoli y proyecto de construcción de la estación de Woodbrook, al sur de Dublín, en la East Coast Rail line, donde se prestan servicios de consultoría.

ERTMS: continuación de los trabajos para la Comisión Europea, con el objetivo de implementar el sistema europeo de gestión del tráfico ferroviario (ERTMS) en los nueve principales corredores del continente; también del soporte en la coordinación de los corredores Atlántico y Mediterráneo.

DATOS DESTACADOS

CARTERA FERROVIARIA
sobre el total general

49,7%

NACIONAL
48,9%

INTERNACIONAL
53,8%



CON PROYECTOS COMO

Ampliación de Atocha, viaje al futuro

Desde 2023, Ineco está a cargo para Adif de la asistencia técnica de coordinación (ATC) de las obras de ampliación del complejo de Atocha, en Madrid. Para ello cuenta con un equipo multidisciplinar de la compañía, que ha llegado a involucrar a más de 80 profesionales de 24 especialidades diferentes. El objetivo de la ampliación, uno de los mayores proyectos ferroviarios de Europa, es incrementar la capacidad del histórico complejo, construido hace más de 170 años, e interconectar, mediante la futura estación pasante y la conexión subterránea existente, toda la red de alta velocidad de España sin necesidad de transbordos.

Trenes ciberseguros

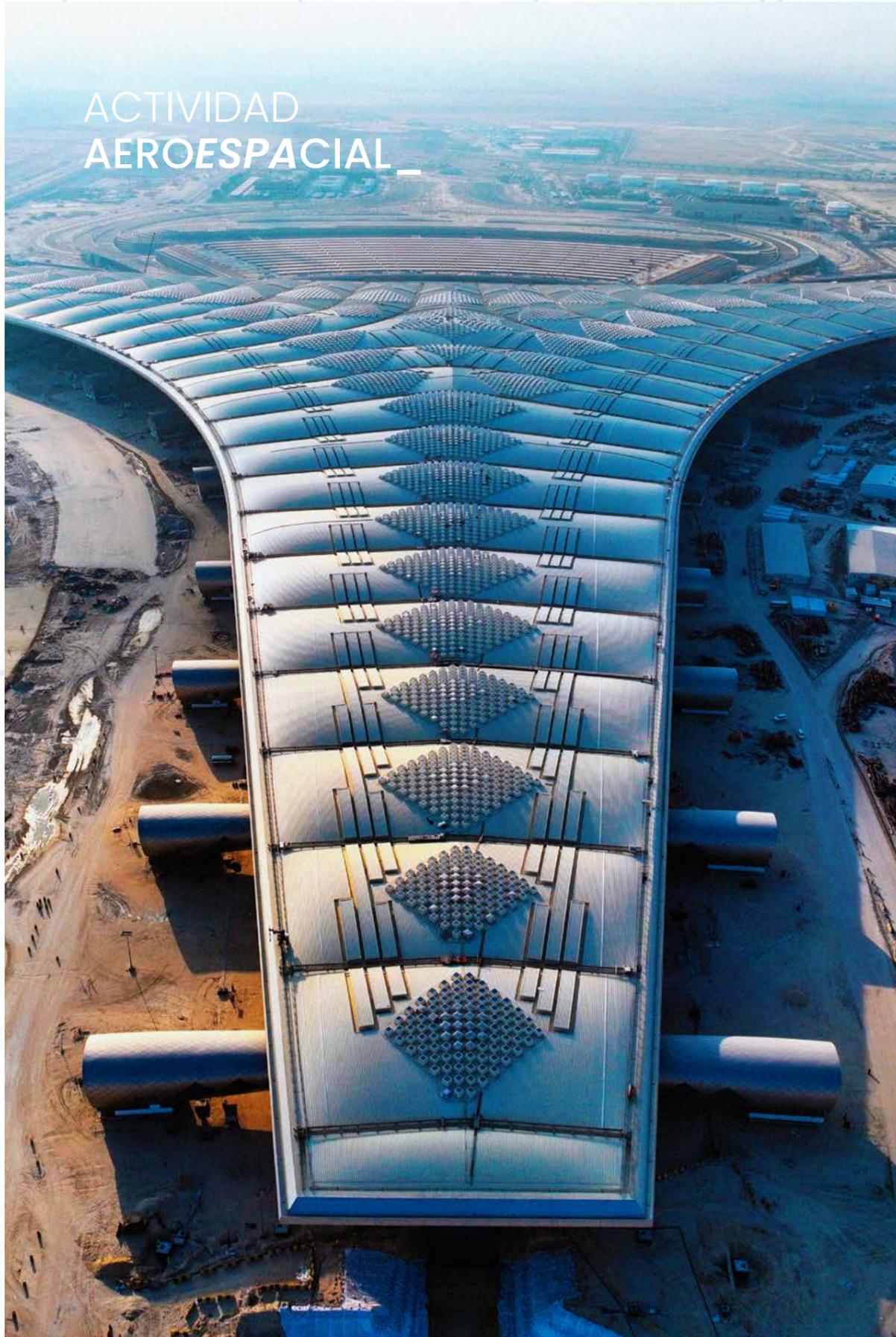
La digitalización y el desarrollo de la ciberseguridad están indisolublemente vinculados. En el ámbito ferroviario, la ciberseguridad es indispensable para garantizar la continuidad del servicio, la integridad de las operaciones y la seguridad de los pasajeros. Ineco tiene encomendadas por Adif tareas para la protección tanto de los sistemas IT (tecnologías de la información) como los OT (tecnologías operativas), que son críticos para el funcionamiento seguro y fiable de los servicios.

Etihad Rail, alta velocidad para los Emiratos

En 2024 Ineco ha continuado trabajando para Etihad Rail en la fase de diseño preliminar del proyecto de alta velocidad ferroviaria para pasajeros y mercancías que prevé conectar 11 ciudades de los seis emiratos árabes a lo largo de un total de más de 1.200 kilómetros.

La primera fase comprende las conexiones entre Abu Dabi, Dubai y Sharjah a lo largo de la costa, y entre Abu Dabi y Al Ain hacia el interior. Se espera reducir el tiempo de viaje entre Abu Dabi y Dubai a 30 minutos, conectando además los principales nodos de Abu Dabi -Reem Island, Saadiyat Island, además del aeropuerto internacional de Al Maktoum y Al Jaddaf, en Dubai.

ACTIVIDAD AEROESPACIAL



El mundo contemporáneo no se entendería sin el transporte aéreo, que crece año tras año en todo el planeta. Ineco lleva más de 30 años colaborando con los agentes del sector y las autoridades aeronáuticas españolas e internacionales para diseñar, construir, mantener, renovar o mejorar los aeropuertos y todos los sistemas e instalaciones que hacen posible la navegación aérea, garantizar la seguridad de pasajeros y aeronaves, la protección del medio ambiente y optimizar el espacio aéreo. A todo ello se han sumado en los últimos años nuevos desafíos, derivados de la irrupción de los drones y el desarrollo de la industria aeroespacial y los satélites, de importancia crucial en múltiples ámbitos técnicos, económicos y científicos. En 2024 la compañía continuó trabajando en todos estos ámbitos en España para Enaire, Aena, AESA, la Agencia Estatal de Meteorología y la nueva Agencia Espacial Española y la Dirección General de Aviación Civil, y ha seguido operando el Centro de Servicio a Usuarios del sistema europeo de satélites Galileo, ubicado en España. Al mismo tiempo, han seguido en curso trabajos en una docena de países de todo el mundo, algunos tan destacados como el nuevo terminal del aeropuerto de Kuwait o la ampliación del Jorge Chávez de Lima, Perú, entre otros.

ACTIVIDAD AEROESPACIAL



INECO HA TRABAJADO UN AÑO MÁS DENTRO Y FUERA DE ESPAÑA EN LA MEJORA DE LOS AEROPUERTOS Y LA NAVEGACIÓN AÉREA, Y EN LOS DESAFÍOS DERIVADOS DEL DESARROLLO DE LOS DRONES Y LA INDUSTRIA AEROESPACIAL

EN LOS AEROPUERTOS DE ESPAÑA:

Modernización de **radares y sistemas de observación meteorológica** de varios aeropuertos y helipuertos para la AEMET (Agencia Estatal de Meteorología).

Inspecciones de seguridad para la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea).

Informes de **seguridad operacional** para Aena y de **afecciones aeroportuarias** para la DGAC (Dirección General de Aviación Civil).

Apoyo a la **Agencia Espacial Española**: gestión de proyectos europeos, soporte de ingeniería del centro de operaciones de vigilancia y seguimiento espacial, tareas técnicas en navegación por satélite y observación de la Tierra.

NAVEGACIÓN AÉREA:

Operaciones en el **espacio aéreo superior**: optimización de nuevos procedimientos operativos desde las zonas de lanzamiento, incluidos los estratopuertos, análisis del sistema español de gestión de tránsito aéreo, SACTA 4.0.

Diseño de procedimientos de vuelo, dentro del Plan PBN español (maniobras de aproximación basadas en prestaciones, en lugar de sensores) para los aeropuertos de Tenerife Norte, Vitoria y Asturias.

Simulaciones radioeléctricas: desarrollo de la aplicación REFLECTIA, inteligencia artificial para analizar cómo afectan los obstáculos a los sistemas CNS (Comunicaciones, Navegación y Vigilancia).

Drones: regulación del **U-SPACE** para ENAIRE, Eurocontrol, DGAC y AESA, y participación en proyectos nacionales e internacionales de drones: U-ELCOM, ENSURE, SPATIO, U-AGREE y CORUS-V.

Comunicaciones aeronáuticas: despliegue y puesta en servicio del Sistema Centralizado de Información Meteorológica y Aeroportuaria (SCIMAT) de ENAIRE y digitalización de diversos centros de comunicaciones tierra/aire.

Navegación por satélite: participación en diversos proyectos europeos.

Instalaciones CNS /ATM: puesta en servicio de la oficina ARO centralizada de ENAIRE y la implantación del servicio TWRS OSF (Operativa sin Ficha) en diferentes torres de control.

EN EL MUNDO:

Ampliaciones de grandes aeropuertos: continúan los trabajos de *project management* y ORAT (servicios de puesta en servicio y transición operativa) del nuevo terminal del aeropuerto de **Kuwait** (desde 2020), ya muy avanzado, y la supervisión de obras de ampliación del Jorge Chávez de **Lima**, Perú, (desde 2016), en fase final. En Perú también se ha seguido trabajando en los aeropuertos regionales de Trujillo, Tumbes e Iquitos.

Nuevos contratos en los aeropuertos de **Casablanca**, en Marruecos (elaboración del programa de desarrollo de las infraestructuras aeronáuticas y de terminales) y **Riga**, en Letonia (Master Plan). Consultoría para la ampliación de pista y nuevos trabajos para rehabilitación de calle de rodaje en el aeropuerto Sangster en **Montego Bay**, Jamaica.

Diseño aeroportuario: se ha seguido trabajando en los diseños de la terminal sur del aeropuerto internacional de **Ámsterdam-Schiphol** (Países Bajos); y en los del nuevo aeropuerto internacional en **Kasteli**, en la isla de Creta (Grecia).

Planificación y estudios:

Programas Maestros de los 12 aeropuertos mexicanos del Grupo Aeroportuario del Pacífico (**GAP**), para el periodo 2025-2039, y de los de **Cabo Verde**, con horizonte 2063, donde también se han llevado a cabo distintos estudios en los aeropuertos internacionales Aristides Pereira y Cesária Évora, y aeropuerto de San Vicente.

Jamaica: Master Plan del aeropuerto Sangster en Montego Bay y análisis de propuestas de desarrollo de la zona de aviación del aeropuerto Norman Manley de Kingston.

Drones: continuación de los trabajos para la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) aportando expertos en actividades en Japón, China y Corea.

Navegación aérea: en Islandia, trabajos de coordinación 3D/GIS para obras civiles para ISAVIA, gestora nacional de aeropuertos y navegación aérea.

Navegación por satélite: desde 2017, siguen los trabajos de operación y alojamiento en el Centro Europeo de Servicios GNSS del sistema europeo Galileo, ubicado en Torrejón de Ardoz, Madrid.

DATOS DESTACADOS

ACTIVIDAD AERONÁUTICA

VOLUMEN DE NEGOCIO

50,3 M€

% cartera sobre el total general:

6,2%



CON PROYECTOS COMO

Bases de helicópteros contra el fuego

Ineco está colaborando con el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITECO) en la gestión aeronáutica de bases contra incendios en toda España. Estas infraestructuras sirven de centro de operaciones de los medios aéreos que participan en las labores de extinción de incendios. El proyecto, que se extenderá durante tres años, incluye instalaciones en puntos estratégicos como Daroca, Lobia, Laza y Puerto del Pico, entre otras. Las tareas que se desarrollan comprenden la preparación documental, la asistencia técnica para el cambio de gestor y el apoyo a la gestión operativa de las bases.

Las helipistas son herramientas cruciales en la lucha contra incendios forestales. Las brigadas contra incendios las usan para movilizar equipos de emergencia, descarga de agua y retardantes, reconocimiento y vigilancia y evacuación. Una movilidad que hasta ahora está fundamentada en helicópteros pero que en el futuro incorporará aeronaves no tripuladas.

Preparando el despegue del aeropuerto de Kuwait

En 2020, el Ministerio de Obras Públicas adjudicó al consorcio liderado por Ineco el contrato para la gestión integral del proyecto de ampliación (*project management*), del aeropuerto internacional de Kuwait (KIA), así como de los servicios ORAT (Operational Readiness and Airport Transfer, Puesta en marcha y transición operativa), por un periodo de 50 meses, que se ha renovado por 22 meses más.

En 2024, KIA registró 15,4 millones de pasajeros, capacidad que aumentará hasta 25 millones tras la puesta en servicio de la ampliación. Los trabajos comprenden un nuevo y colosal terminal en forma de trébol, con tres alas simétricas, de 1,2 kilómetros de longitud y 25 metros de altura- ya muy avanzado-, además de nuevos aparcamientos, accesos e instalaciones. La ampliación también contempla una tercera pista y una nueva torre de control, que no están incluidas en el contrato.

Más trabajos para Galileo, el gran sistema satelital europeo

En el sector aeroespacial, en 2024 Ineco ha sumado dos nuevos contratos vinculados a Galileo, el sistema europeo global de navegación por satélite. La compañía, como parte del consorcio europeo liderado por SpaceOpal, está a cargo desde 2017 (y hasta finales de 2026) de la operación y servicios de hosting (alojamiento) de una de las instalaciones clave del sistema, el Centro de Servicio a Usuarios de GNSS, GSC, ubicado en Torrejón de Ardoz, Madrid.

El primero de los dos nuevos contratos, para la empresa GMV, tiene como fin desarrollar en los próximos dos años el sistema de alertas por móvil (Emergency Alerting System, ERAS) recibidas de los satélites de Galileo, y la futura aplicación oficial para *smartphones*. El segundo se centra en la validación y verificación de la nueva versión de la infraestructura del Centro GSC, que están desarrollando GMV e Indra. El proyecto tiene una duración de 30 meses.

ACTIVIDAD INTERMODAL, CARRETERAS, PUERTOS, ARQUITECTURA Y DESARROLLO URBANO



La compañía ha seguido trabajando durante 2024 en la mejora, conservación y ampliación de más de 500 km. de carreteras españolas, con nuevos proyectos singulares como el puente de la circunvalación de Sevilla, así como en las conexiones ferroviarias y redes internas de los puertos, vitales para el transporte de mercancías. En el exterior, han continuado los trabajos en Costa Rica, México y Reino Unido, y se ha sumado el inicio del estudio definitivo de ingeniería (EDI) de la nueva Carretera central de Perú. En arquitectura, se ha prestado apoyo a una gran diversidad de clientes institucionales españoles - Dirección General de Tráfico, INE, CIEMAT, CSIC, CEDEX, ministerios (Exteriores, Derechos sociales), MUFACE, Instituto Cervantes y organismo de Parques Nacionales- en proyectos tanto de nueva construcción, como el futuro Centro de Innovación de Chips en Málaga, como en rehabilitaciones o ampliaciones (Instituto Cervantes en Marrakech y París). En planificación intermodal, han seguido en curso los trabajos de elaboración de la nueva Estrategia Nacional y el Plan Maestro Nacional de Transportes de Malta y en el ámbito del desarrollo urbano, el apoyo técnico a la sociedad pública SEPES en el nuevo barrio Campamento, en Madrid, la mayor actuación urbanística pública del país.

ACTIVIDAD INTERMODAL, CARRETERAS, PUERTOS, ARQUITECTURA Y DESARROLLO URBANO



INFORME ANUAL 2024

INFORME ANUAL 2024

EN ESPAÑA:

Carreteras:

Para la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible):

20 proyectos que abarcan más de **500 km** de autovías.

Nuevo puente en la autovía SE-40 de Sevilla: redacción del proyecto.

Puertos:

Para el organismo estatal Puertos del Estado y 20 (de las 28 existentes) autoridades portuarias españolas:

En 2024 se **triplica** el volumen de contratación y se añaden las de **Almería, Alicante, Baleares, Marín y Ría de Pontevedra, Melilla y Sevilla.**

Ejecución o mejora de **redes interiores y accesos ferroviarios** en los puertos de: Algeciras, A Coruña (puerto exterior), Valencia, Almería, Tarragona, etc.

Movilidad sostenible:

Para el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:

LA COMPAÑÍA HA INCREMENTADO SU ACTIVIDAD INTERMODAL DURANTE 2024, Y HA SEGUIDO TRABAJANDO EN LA MEJORA Y AMPLIACIÓN DE CARRETERAS Y PUERTOS EN ESPAÑA Y EN EL EXTERIOR

Implantación nacional del “billete único” de transporte público: apoyo jurídico, tecnológico y operativo-financiero.

Creación del **programa nacional de planes de movilidad urbana sostenible.**

Nuevo modelo concesional de servicios regulares de transporte de viajeros por carretera: en 2024, redacción de **anteproyectos** de nuevos corredores.

Arquitectura:

Remodelación y ampliación del edificio B del Palacio de Exposiciones y Congresos de Madrid, para la futura sede de la Organización Mundial del Turismo. Dirección facultativa de las obras para TURESPAÑA.

Nuevo centro de visitantes de Espot, en el Parque Nacional de Aiguestortes I Estany de Sant Maurici, Lérida. Redacción del proyecto para el Organismo Autónomo de Parques Nacionales.

Centro de Innovación de Chips en España, Málaga: gestión integral del proyecto de construcción para la SETT, la Sociedad Española de Transformación Tecnológica del gobierno español.

Desarrollo urbano:

Nuevo Barrio Campamento, en Madrid: continuación del apoyo técnico al SEPES (Entidad Pública Empresarial de Suelo) iniciado en 2023.

Actuación urbanística “Plataforma Intermodal Tornero-Grulleros” en León, para SEPES: redacción del proyecto de actuación y reparcepción, y asistencia técnica en el proceso expropiatorio.

EN EL MUNDO:

Perú: comienzo del Estudio Definitivo de Ingeniería (**EDI**) de la Nueva **Carretera Central** Daniel Alcides Carrión.

Costa Rica (desde 2016): Ineco ha seguido actuando para el gobierno del país como “unidad ejecutora” de los dos grandes planes de mejora del transporte viario y portuario en marcha: el **Programa de Infraestructura Vial (PIV)** y del **Programa de Infraestructura de Transporte (PIT):** planificación, programación, coordinación y gestión administrativa, técnica, legal y ambiental de las actuaciones.

México: Agente Administrador y Supervisor (AAS), de la autopista Guadalajara – Colima, de 148 km (desde 2011).

Elaboración de **la agenda digital en transportes en Colombia y Brasil** y el encargo para la elaboración de un **mapa del transporte de comercio exterior.**

Reino Unido: han continuado los trabajos iniciados en 2022 como “certificador independiente” (*independent certifier*) en las obras del nuevo **túnel de Silvertown en Londres,** que en 2024 entró en su fase final.

Malta: actualización de la nueva **Estrategia Nacional y el Plan Maestro Nacional de Transporte** (desde 2014).

Arquitectura:

Continuación de los trabajos para el **Instituto Cervantes:** proyecto de ampliación en **Marrakech, Marruecos;** y auditoría de la sede en **París, Francia.**

Adecuación de los nuevos locales consulares españoles en Londres, Reino Unido: diseño y asistencia en obra.

DATOS DESTACADOS

ACTIVIDAD INTERMODAL

VOLUMEN DE NEGOCIO

76 M€

NACIONAL

Trabajos en 500 km. de autovías y en 7 de cada 10 puertos

PRESENCIA INTERNACIONAL

Perú, Costa Rica, México y Reino Unido



CON PROYECTOS COMO

Sevilla tendrá un puente singular

Ineco se encargará de la coordinación general de los trabajos de ingeniería y construcción del nuevo puente sobre el río Guadalquivir, en la autovía de circunvalación de Sevilla, para la Dirección General de Carretera del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. La nueva estructura, para la que se ha adoptado un modelo de colaboración público-privada, se sitúa en el tramo de la SE-40 entre Dos Hermanas (enlace A-4) y Coria del Río (enlace A-8058).

Se trata de un proyecto singular y de gran complejidad técnica: será uno de los viaductos con mayor luz de España, con una longitud total de casi dos km. y una altura (gálibo vertical) de 70,8 metros, que permitirá el paso de los barcos. De sus 1.890 metros de longitud aproximada, 726 metros corresponden al tramo atirantado central, con un vano de 366 metros sobre el río Guadalquivir; y el resto a los dos viaductos de acceso, este y oeste, que medirán 846 y 318 metros respectivamente.

Una gran carretera para vertebrar Perú

La autopista Daniel Alcides Carrión, en Perú, también conocida como "Nueva Carretera Central", de 185 kilómetros, conectará la región de Lima Metropolitana con la Macro Región Centro Amazónica, para convertirse así en la segunda carretera más importante del país tras la Panamericana. Ineco, al frente de un consorcio español, está realizando para el gobierno peruano los trabajos del Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) del proyecto, considerado estratégico para el país.

La nueva vía dará servicio a una población de más de 15 millones de personas, y tendrá dos carriles por sentido, más de 35 kilómetros de túneles y 15 kilómetros de puentes y viaductos, para superar la complicada orografía del trazado.

Arquitectura en el Silicon Valley malagueño

El Parque Tecnológico de Málaga albergará uno de los centros neurálgicos de la industria tecnológica española: el Centro de Innovación de Chips, donde se diseñarán y fabricarán los microchips más avanzados de Europa. Ineco se encargará de proyectar y supervisar la construcción de las instalaciones, que promueve la SETT (Sociedad Española para la Transformación Tecnológica, dependiente del Ministerio de Transformación Digital y Función Pública), en colaboración con la empresa belga IMEC, líder europea y propietaria de esta tecnología.

Durante el año 2024, se han desarrollado los trabajos preliminares, a los que seguirán, a partir de 2025, la redacción del anteproyecto y el proyecto básico y el apoyo en la gestión integral durante todo el ciclo de vida del proyecto.

El centro, pionero en España, es uno de los proyectos clave del PERTE Chip.

ACTIVIDAD CAMBIO CLIMÁTICO Y SOSTENIBILIDAD

La actividad de Ineco en lo referente a sostenibilidad y lucha contra los efectos del cambio climático en España ha sido de nuevo intensa en 2024, abarcando múltiples ámbitos de actuación, desde los relacionados directamente con el transporte hasta los de alcance general. Así, la compañía ha continuado prestando apoyo a Aena, ENAIRE, Adif, la Dirección General de Carreteras y las autoridades portuarias, entre otros organismos, en sus proyectos de descarbonización, planificación y control ambiental y mejora de la eficiencia energética, además de análisis de resiliencia frente a los efectos del cambio climático. Asimismo, participa en proyectos singulares relacionados con la conservación de la biodiversidad, la gestión del agua o la protección de fauna para el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

ACTIVIDAD CAMBIO CLIMÁTICO Y SOSTENIBILIDAD



EN 2024 INECO HA PARTICIPADO EN PROYECTOS DE DESCARBONIZACIÓN, EFICIENCIA ENERGÉTICA Y ESTUDIOS DE RESILIENCIA FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO, ASÍ COMO EN PROYECTOS SINGULARES RELACIONADOS CON BIODIVERSIDAD, AGUA O FAUNA

EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE:

Carreteras:

Para la Dirección General de Carreteras (DGC):

Plan de Adaptación al Cambio Climático para la Red de Carreteras del Estado para más de 23.000 kilómetros de carreteras; proyecto pionero en España.

Plan de eficiencia energética para iluminación de túneles y tramos a cielo abierto, supervisión de proyectos de iluminación, actuaciones para uso ciclista, definición y elaboración del Plan de Innovación.

Vehículos eléctricos: redacción de ocho anteproyectos de instalación de estaciones de recarga ultrarrápida en áreas de servicio.

Puertos:

Para las autoridades portuarias:

Descarbonización: apoyo en la instalación de sistemas OPS (Onshore Power Supply) en los muelles, transformación energética y accesibilidad ferroviaria.

Cumplimiento de **estrategias de cambio climático**, medición y mitigación de la huella de carbono portuaria.

Navegación aérea y aeropuertos:

Para ENAIRE:

Cálculo y reducción de la **huella de carbono:** definición de alcance, informes y certificación.

Proyectos de **análisis de impacto ambiental:** análisis e identificación de los riesgos climáticos.

Para Aena:

Elaboración de **estudios e informes** de ruido, contaminación atmosférica y cambio climático y planes de acción.

Gestión de los planes de aislamiento acústico del entorno aeroportuario.

Certificación Airport Carbon Accreditation de ACI EU (desde 2018).

Elaboración del **Plan de adaptación al Cambio Climático de toda la red de Aena**, formada por 46 aeropuertos y 2 helipuertos.

Red ferroviaria:

Estudios de resiliencia ante el cambio climático en la red de **alta velocidad:** Madrid-Sevilla, La Sagra (Toledo), Monforte del Cid-Murcia, Reguerón (Alquerías).

Y además:

Prueba climática (climate proofing) para la Xunta de Galicia: elaboración de la guía de requisitos climáticos para infraestructuras.

En el exterior: dirección y gestión ambiental de proyectos en **Costa Rica** (planes nacionales de mejora de carreteras y puertos); **Reino Unido**

(línea de alta velocidad HS2, alta velocidad); **Kuwait** (certificación ambiental de la nueva terminal del aeropuerto), entre otros.

EN EL MEDIO NATURAL:

En 2024 se ha incrementado la actividad para el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, con proyectos como:

Ampliación de las redes nacionales de control de las aguas subterráneas. Redacción de proyectos constructivos.

Protección frente a inundaciones en el río Guadalhorce, Málaga. Diseño de actuaciones.

Restauración hidrológico-forestal de las ramblas de la Sierra Minera de Cartagena (Murcia), dentro de las actuaciones de recuperación de **Mar Menor.** Desde 2022, gestión y control técnico de las obras, coordinación de seguridad y salud, seguimiento ambiental y divulgación.

Construcción de un centro de cría y reproducción de especies amenazadas en Águilas (Murcia). Dirección de obra.

Modernización y ampliación de las bases de las brigadas antiincendios forestales en Asturias, Soria, Cuenca y Zaragoza. Revisión de los proyectos y dirección facultativa de las obras.

Actuación para evitar la electrocución de aves rapaces en tendidos eléctricos de 32 provincias. Redacción de estudios y pliegos de servicio de mantenimiento.

Plan estratégico estatal del patrimonio natural y biodiversidad a 2030. Consultoría especializada.

Implantación de **50 instalaciones fotovoltaicas en estaciones de depuración de aguas** de toda España y diseño de una turbina de generación eléctrica en la EDAR de Ibiza.

Acondicionamiento y mejora del **vivero del Centro Nacional de Recursos Genéticos Forestales Puerta de Hierro.** Dirección facultativa y coordinación de seguridad y salud de la obra.

DATOS DESTACADOS

PLANES DE ADECUACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO EN

23.000 KM
de carreteras

46
aeropuertos

2
helipuertos



CON PROYECTOS COMO

Carreteras resilientes al clima para salvar vidas

Las vías terrestres constituyen la espina dorsal de la movilidad de personas y mercancías en España. Por eso, conocer cómo de vulnerables son ante eventos climáticos como lluvias torrenciales, incendios forestales, heladas, vientos o nevadas, protegerá no sólo las infraestructuras, sino también los bienes y, sobre todo, las vidas de los ciudadanos.

Por ello Ineco, está llevando a cabo para la Dirección General de Carreteras un proyecto pionero en España: un Plan de Adaptación al Cambio Climático para toda la Red de Carreteras del Estado (RCE). Para ello se están analizando los riesgos en 23.000 kilómetros de vías, para poder determinar y aplicar las posibles soluciones: desde rediseñarlas o mejorarlas (por ejemplo, con drenajes, estanques de retención, sustitución de pavimentos, etc.) a diseñar planes de alerta temprana y emergencia.

Prueba climática en las infraestructuras de Galicia

En 2024 Ineco ha desarrollado para la Xunta de Galicia una guía de los requisitos climáticos que deberán cumplir las nuevas infraestructuras para poder recibir financiación europea. Para ello se han seguido los criterios establecidos por la Unión Europea, que cofinancia el proyecto, enmarcado en el Programa Galicia FEDER 2021-2027.

El “*climate proofing*” o prueba climática de las infraestructuras no sólo estudia como contribuir a mitigar el cambio climático, sino también la resiliencia de la infraestructura a lo largo de toda su vida útil. Se analizan los niveles de riesgo y el cumplimiento de los objetivos de los planes nacionales de adaptación al cambio climático, y se proponen medidas de adaptación y su priorización, incluyendo el análisis coste-beneficio.

Protección contra inundaciones en el río Guadalhorce

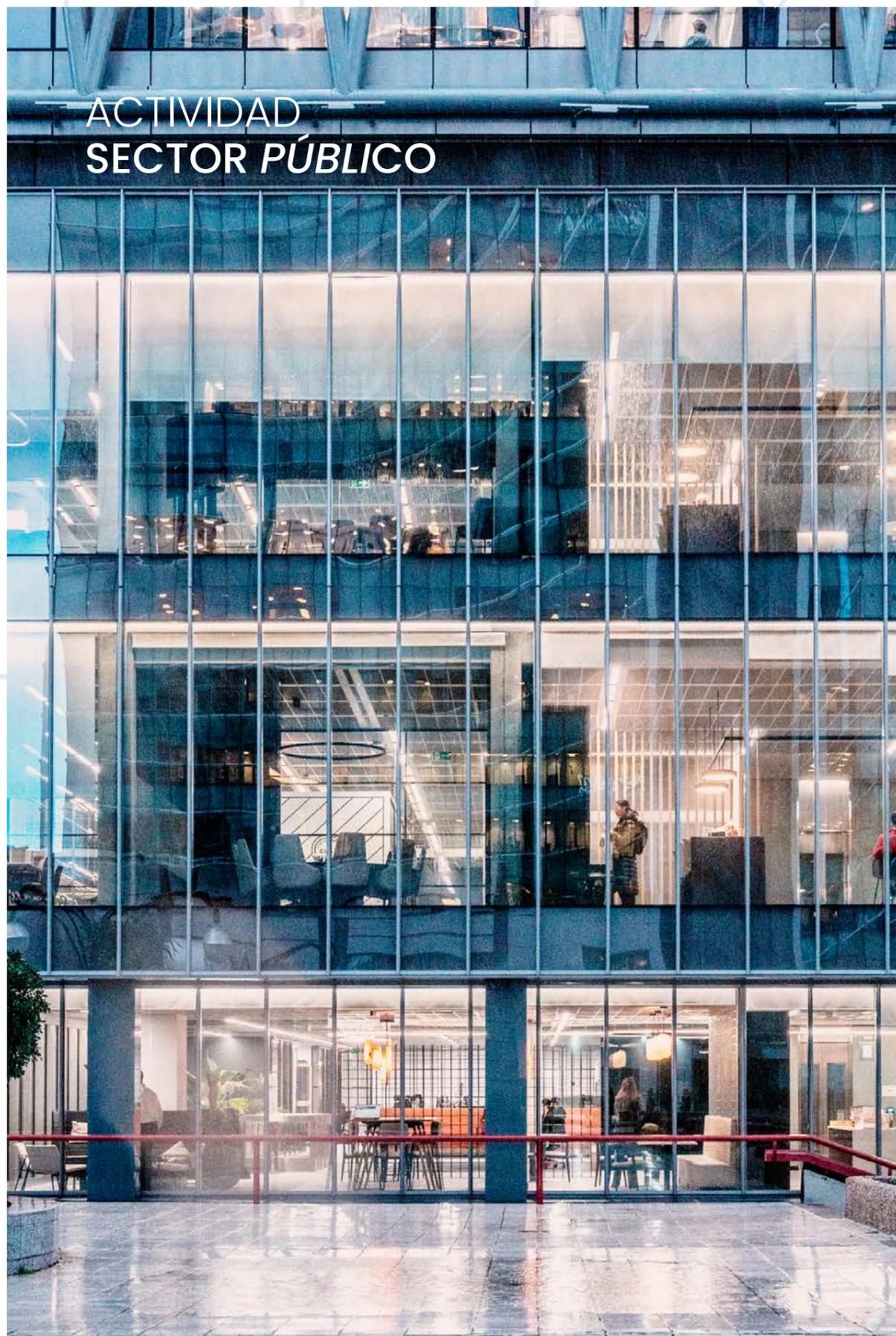
Ineco ha redactado para la Dirección General del Agua del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico el proyecto de protección frente a inundaciones del río Guadalhorce, con el objetivo de ampliar la capacidad del cauce y evitar así desbordamientos como los que históricamente han afectado a la ciudad de Málaga.

Las actuaciones se centran en el curso bajo, desde la confluencia con el río Campanillas hasta su desembocadura en Málaga. Las intervenciones han consistido en eliminar vertidos y demoler estructuras abandonadas que obstaculizaban el flujo del agua; el recrecido de los márgenes y el encauzamiento de varios arroyos. Asimismo, se ha intervenido en el cruce de la carretera MA-21 con el cauce. Ineco ha trabajado estrechamente con el equipo técnico del CEDEX (Centro de Experimentación de Obras Públicas) encargado del diseño hidráulico de las actuaciones.



TRANSFORMAMOS

EL SECTOR PÚBLICO



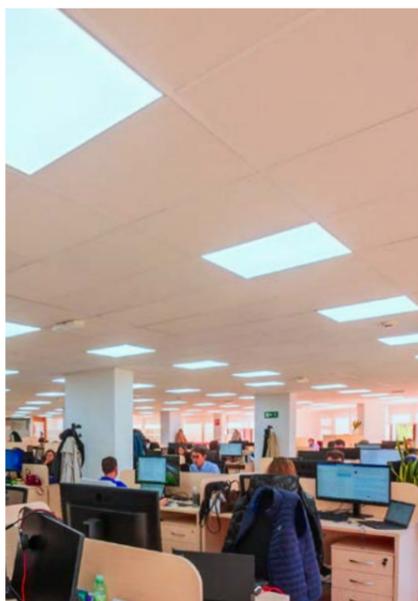
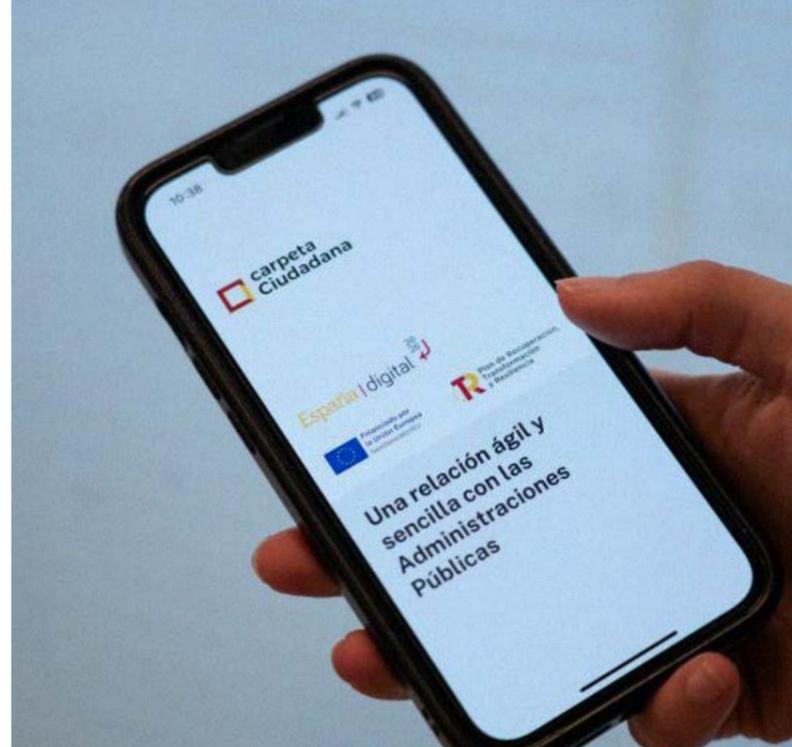
ACTIVIDAD SECTOR PÚBLICO

Ineco, como consultora pública, contribuye desde hace casi una década, con su conocimiento del sector y la experiencia de sus equipos multidisciplinares, a la transformación digital de la Administración española y a la mejora y agilización de los servicios públicos. En el ámbito digital, en 2024 destacan, entre otros, proyectos como el lanzamiento del Plan de Digitalización de las Administraciones Públicas 2021-2025 y la creación de un Espacio Nacional de Datos de Salud. Además, ha seguido trabajando, como viene haciendo desde 2016, en múltiples proyectos relacionados con la transformación digital de la administración de Justicia, uno de los tres pilares de la modernización judicial en marcha, junto con las reformas organizativa y procesal.

Además, la compañía ha prestado servicios especializados de consultoría estratégica a diferentes entidades, como, entre otras, las Agencias estatales de Seguridad Aérea, de Seguridad Ferroviaria y de Meteorología, y la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial.

Un tercer campo en el que Ineco colabora con la Administración pública son los servicios de consultoría operativa, a través de varias oficinas técnicas. Entre ellos, los que viene prestando desde 2021 para la gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, PRTR, y en el marco de este, el PERTE Chip.

ACTIVIDAD SECTOR PÚBLICO



EN 2024 SE HA TRABAJADO EN PROYECTOS DEL PLAN DE DIGITALIZACIÓN DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS Y DE JUSTICIA, LA CREACIÓN DE UN ESPACIO NACIONAL DE DATOS DE SALUD Y PRESTADO SERVICIOS DE CONSULTORÍA ESTRATÉGICA A DIFERENTES ENTIDADES PÚBLICAS

TRANSFORMACIÓN DIGITAL:

A LO LARGO DE 2024 INECO HA TRABAJADO EN:

Plan de Digitalización de las Administraciones Públicas: la compañía está desarrollando **once líneas de trabajo**, entre ellas:

Mejora del acceso de la ciudadanía a los servicios públicos:

“App Factory”: desarrollo de aplicaciones que hagan posible que a finales de 2025 la mitad de los **servicios públicos estén disponibles en el móvil**.

Racionalización de **portales web** para mejorar la experiencia de usuario de la ciudadanía.

“**Administración en un click**” que moderniza las notificaciones y los sistemas de registro, facturación electrónica y gestión documental.

Despliegue de la infraestructura para el servicio multicanal de atención al ciudadano **060**.

Mejora del funcionamiento interno de la administración mediante servicios compartidos para todos los niveles de la Administración (estatal, autonómicas y locales) proporcionados por la SGAD, la Secretaría General de Administración Digital, dependiente del Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública, como:

Sistemas de identificación digital: Cl@ve, @Firma, etc.

Plataformas: **ACCEDA**, acceso de los ciudadanos a los expedientes de la administración y **GEISER**, registro electrónico.

Servicios de información **060**, **Cita Previa** o **Carpeta Ciudadana**.

Digitalización de los expedientes de contratación.

Gestión e intercambio transparente del **dato**.

Implantación de **tecnologías en la nube** y desarrollo del “**puesto de trabajo inteligente**” de los empleados públicos.

Ciberseguridad:

Despliegue del Centro de Operaciones de Ciberseguridad de la Administración General del Estado y sus organismos públicos.

Servicio de ciberseguridad para ayuntamientos de menos de 50.000 habitantes.

Sanidad:

Desarrollo de un Espacio Nacional de Datos de Salud, tipo data lake (lago de datos), para el tratamiento masivo de la información sanitaria. En colaboración con la SGAD, la Dirección General del Dato y el Ministerio de Sanidad.

Justicia:

Colaboración en múltiples proyectos Plan Justicia 2030, una estrategia de Estado aprobada en 2020, y centrada, en su vertiente tecnológica, en la implantación del **Expediente Judicial Electrónico (EJE)**. La compañía

participa en el despliegue de soluciones dentro de varios grandes “proyectos país” recogidos en el Plan, que están transformando la administración judicial tanto para los profesionales como para los ciudadanos, como, entre otros:

Carpeta Justicia

Justicia orientada y basada en **datos**

Interacción digital

Ciberseguridad

Mediación: MASC (Medios Adecuados de Solución de Controversias)

Textualización e inteligencia artificial

CONSULTORÍA ESTRATÉGICA:

La condición de Ineco como empresa pública y medio propio de la Administración General del Estado desde 2008, es un rasgo diferenciador que le aporta el valor añadido a la hora de prestar servicios de **consultoría estratégica**, es decir, de planificación del rumbo que seguirá una organización en los próximos años, determinar sus principales líneas de actuación y qué cambios en su estructura y en sus procesos se requieren.

En 2024 Ineco ha acompañado a destacados organismos públicos en la elaboración de sus planes estratégicos, como las agencias estatales de Seguridad Aérea (AESA), Meteorología (AEMET), de Seguridad Ferroviaria (AESF), y la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, en el ámbito de la inteligencia artificial y otras tecnologías emergentes.

CONSULTORÍA OPERATIVA:

Ineco también presta a la Administración servicios de consultoría operativa, que consisten en el despliegue de los **recursos humanos y técnicos** necesarios para llevar a cabo tareas de gestión especializadas durante un período determinado y siempre en estrecha colaboración con el organismo público correspondiente. Estos recursos se articulan mediante **oficinas técnicas**, como las de:

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, PRTR. Un equipo de más de 180 personas trabaja desde 2021 para los ministerios de Transportes y Movilidad Sostenible, Vivienda y Agenda Urbana, Transición Ecológica y Reto Demográfico, y el CSIC; Centro Superior de Investigaciones Científicas, en proyectos financiados con los fondos europeos Next Generation.

PERTE CHIP- Es uno de los 13 programas específicos dentro del PRTR.

DATOS DESTACADOS

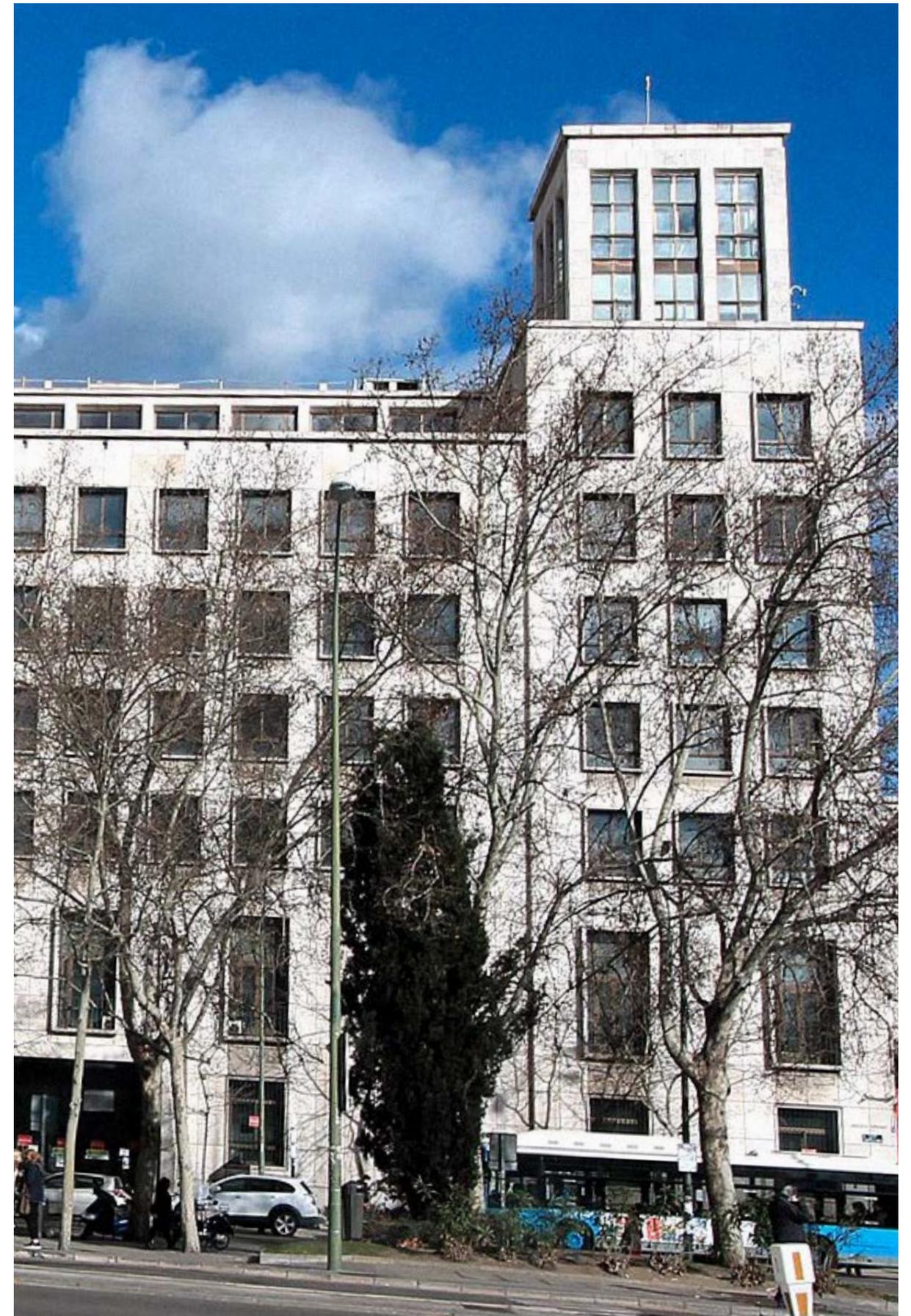
TRANSFORMACIÓN DEL SECTOR PÚBLICO

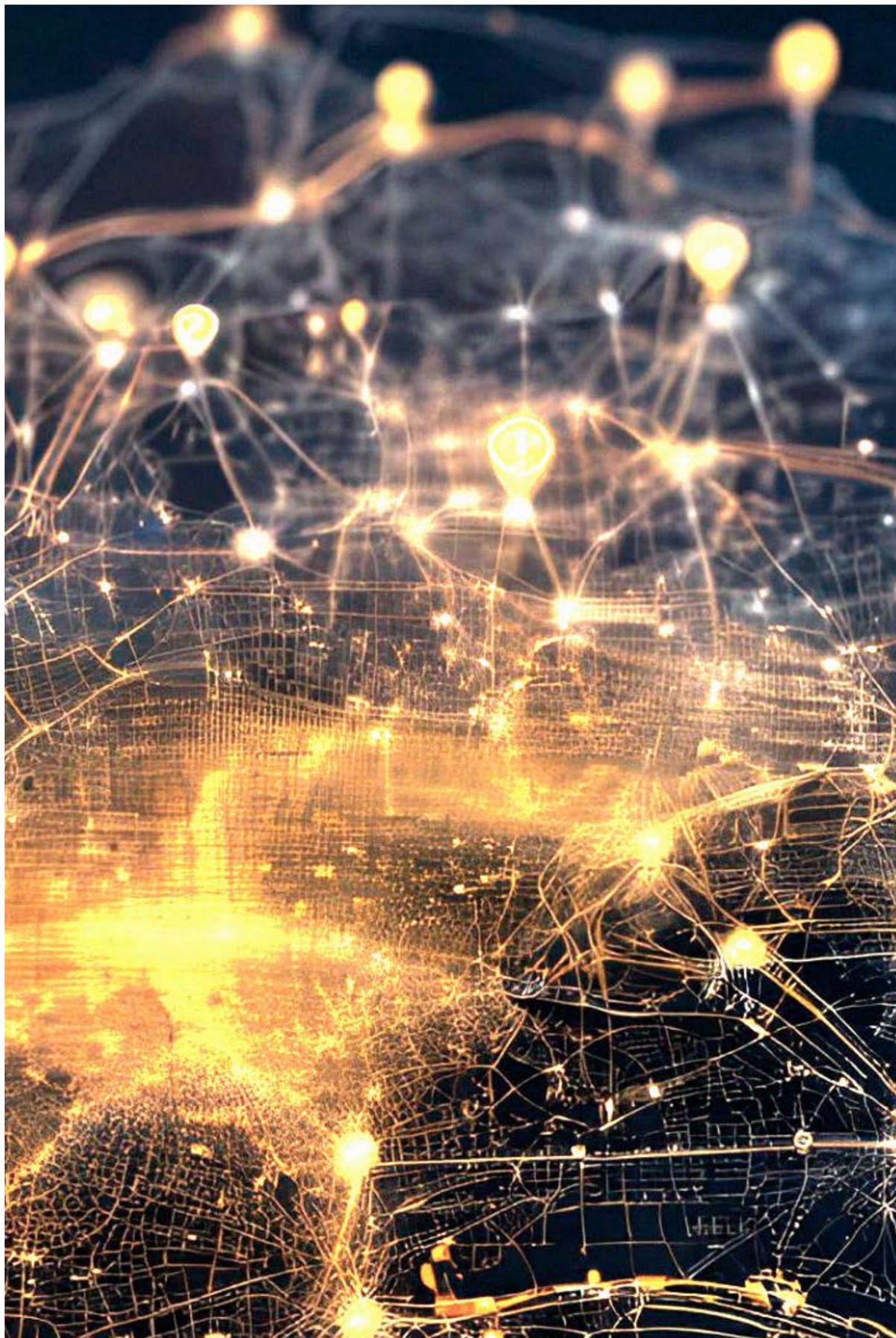
34%
de la actividad

VOLUMEN DE NEGOCIO

165,2 M€
de la actividad

Colaboración con **+30** organismos





CON PROYECTOS COMO

Salud en la nube

La sanidad española contará en el futuro próximo con una nueva y valiosa herramienta: un Espacio Nacional de Datos de Salud, en la que el Ministerio de Sanidad y las comunidades autónomas -además de otros actores del Sistema Nacional de Salud como los centros sanitarios y de investigación, agencias sanitarias oficiales, etc.- puedan compartir y consultar información.

El proyecto se lanzó en 2023 y consistirá en una plataforma masiva de datos en la nube, tipo *data lake* (lago de datos), es decir, datos en su formato original sin procesar, lo que reduce costes y le confiere mayor flexibilidad de uso. Mediante técnicas de *Big Data*, será posible buscar, por ejemplo, patrones de enfermedades o estudiar respuestas a fármacos.

Los organismos responsables del proyecto son la Secretaría General de Administración Digital (SGAD) a la que presta apoyo Ineco, la Dirección General del Dato y la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial (SEDIA), en colaboración con el Ministerio de Sanidad.

Consultoría estratégica en IA

Ineco apoya al Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública mediante una oficina estratégica de proyectos e iniciativas en torno a la Inteligencia Artificial.

La compañía da soporte a la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial (SEDIA) en la planificación y coordinación estratégica de sus proyectos, y con otras entidades y empresas del sector privado.

Entre sus tareas, destacan el seguimiento de la creación y puesta en marcha del consorcio Centro Nacional de Neurotecnología, soporte al desarrollo de la estrategia nacional de tecnologías cuánticas, iniciativas ligadas a la Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial (ENIA) y el seguimiento y soporte tecnológico en inteligencia artificial ética y confiable.

Hoja de ruta para las agencias estatales

Dentro de los servicios de Ineco a la Administración figura la consultoría estratégica, como la que ha prestado a varias agencias estatales. Desde finales de 2024 Ineco colabora estrechamente con la Agencia Espacial Española proporcionando apoyo en gestión de proyectos del partenariado europeo EUSST, consultoría estratégica, soporte de ingeniería del centro de operaciones; tareas técnicas en navegación por satélite y observación de la Tierra.

Otras destacadas agencias con las que ha colaborado son la AESA, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, y la AEMET, la Agencia Estatal de Meteorología, a las que ha acompañado en sus procesos de transformación y mejora organizativa, con la implementación de mejoras, apoyo en la coordinación de los grupos de trabajo internos y ofreciendo asistencia en áreas estratégicas como la reingeniería de procesos, el nuevo enfoque de los servicios, gestión del cambio, etc.

A large, curved, white architectural structure, possibly a dome or a series of arches, with a grid overlay. The structure is illuminated from above, creating strong shadows and highlights. Several people are visible, looking out from different levels of the structure. The text "VISIÓN Y PASIÓN" is overlaid in large, blue, sans-serif font.

VISIÓN Y PASIÓN



04.



ÉTICA Y GOBERNANZA

Integridad, transparencia y buenas prácticas

Las normas internas de Ineco establecen el marco ético y legal de su actividad, su organización y los principios éticos que rigen sus relaciones con los actores de su entorno: personas trabajadoras, clientes, proveedores y la sociedad en su conjunto. Unos principios que se articulan sobre la transparencia, la profesionalidad, el respeto a la ley y a los derechos de las personas y la sostenibilidad, entendida en su sentido más amplio. Ineco muestra su compromiso explícito y voluntario con una gestión empresarial transparente e íntegra desde 2008 a través de su adhesión a los 10 Principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas. Una responsabilidad reforzada desde 2019 al asumir los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Agenda 2030.

NORMAS DE INTEGRIDAD, TRANSPARENCIA Y COMPROMISO

Establecen el marco ético de las relaciones de Ineco con su entorno y sus principales grupos de interés. Todas las personas trabajadoras de Ineco deben conocer y poner en práctica estas Normas.

COMPLIANCE

Ineco cuenta con un Programa de *Compliance*, cuyos objetivos son el rechazo a las prácticas ilícitas o delictivas, la voluntad de creación de una cultura de cumplimiento normativo dentro de la organización con una implicación real y efectiva, y la prevención, detección y reacción frente a la comisión o posible comisión de cualquier infracción o delito. La compañía está dotada de un único sistema interno de información, asumiendo el Comité de Cumplimiento Normativo (CCN) la máxima responsabilidad en la interpretación y aplicación del Programa de *Compliance* y de las Normas de integridad, transparencia y compromiso.

POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD CORPORATIVA

Ineco se compromete a contribuir al desarrollo y mejora de la sociedad, integrando en su estrategia y gestión las preocupaciones sociales, laborales y medioambientales de sus principales grupos de interés: clientes, accionistas, personas trabajadoras y sociedad.

CÓDIGO DE CONDUCTA



LEALTAD CON LA ORGANIZACIÓN



RELACIÓN ENTRE PROFESIONALES



RELACIÓN DEL CONJUNTO DE PROFESIONALES CON LOS GRUPOS DE INTERÉS



LA ADMINISTRACIÓN Y EL PERSONAL DE ESTRUCTURA

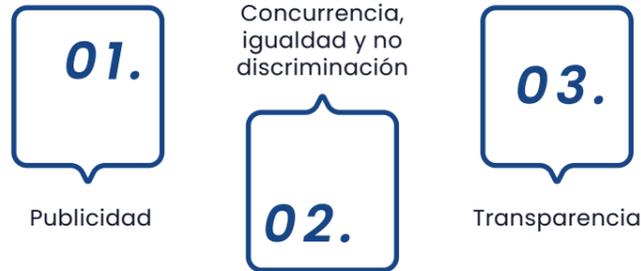
PORTAL DE TRANSPARENCIA

La web corporativa de la compañía cuenta con un Portal de Transparencia, en cumplimiento de su compromiso ético empresarial y de acuerdo con la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de Transparencia, Acceso a la Información y Buen Gobierno, para garantizar el acceso a la información de todos los ciudadanos. El portal cuenta con un acceso específico para que cualquier ciudadano interesado pueda realizar consultas sobre la operativa de la compañía, y recibir respuesta en un plazo máximo legal de 30 días.

COMPROMISO CON LOS PROVEEDORES



**UN NUEVO
IMPULSO,
UNA NUEVA
ESENCIA**



**MARCO
ESTRATÉGICO**

Ineco cuenta, desde 2023, con un marco estratégico que le permite fijar los objetivos y metas a alcanzar hasta 2026 “Un nuevo impulso”, basado en el principal valor de la compañía: su capital humano.

El objetivo prioritario es seguir avanzando en un nuevo modelo de empresa que apuesta por la estabilidad, la conciliación y el recorrido profesional de sus equipos. Y, todo ello, para seguir ofreciendo el mejor servicio a la Administración General del Estado y al mismo tiempo, contribuyendo a la internacionalización del tejido productivo español en los ámbitos de la movilidad sostenible, la transformación digital, la emergencia climática, el urbanismo y la inteligencia artificial.



Misión

Proporcionar una oferta de servicios de ingeniería y consultoría en movilidad sostenible, transformación digital, emergencia climática, urbanismo e inteligencia artificial, experimentada y diferencial que aporte valor añadido a nuestros clientes y al conjunto de la sociedad

Visión

Ser un referente de talento público orientado a asumir retos complejos y transformadores de especial relevancia y elevado impacto

Valores

- Integridad
- Sostenibilidad
- Experiencia
- Confianza
- Rigor



GOBIERNO CORPORATIVO

Los órganos de gobierno de Ineco garantizan que sus valores y modelo de gestión alcanzan a todas las áreas y disciplinas de la empresa. El presidente de Ineco es el máximo responsable del Consejo de Administración y del Comité de Dirección.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

El Consejo de Administración es el máximo órgano de decisión y representación de la compañía, salvo en las materias reservadas a la competencia de la Junta General de Accionistas. Define los objetivos estratégicos y las directrices generales de la compañía. Asimismo, se encarga de la formulación de cuentas, aprobación del presupuesto y seguimiento periódico de la actividad de la compañía.

COMPOSICIÓN DEL CONSEJO A 31 DE DICIEMBRE DE 2024

PRESIDENTE	D. Sergio Vázquez Torrón
CONSEJEROS	<p>D. Juan Carlos Escudier Villa, asesor Gabinete Ministra. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible</p> <p>D. Manuel Martínez Cepeda, director de Explotación Comercial. ADIF</p> <p>D^a. Pilar Oviedo Cabrillo, directora general adjunta a la Presidencia. Renfe Operadora</p> <p>D. José Antonio López Fernández, subdirector General de Astronomía y Geodesia. Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible</p> <p>D. José Luis Rodríguez Castro, director de Sistemas. ENAIRE</p> <p>D^a. María Esther Castillo Díez, vocal asesora Gabinete. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible</p> <p>D^a. María Esther Mateo Rodríguez, directora general de Seguridad, Procesos y Sistemas Corporativos. ADIF</p> <p>D. Miguel Ángel Bermúdez Odriozola, subdirector general de Normativa y Estudios Técnicos. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible</p> <p>D. Santiago Cortés Burns, jefe de división de Seguridad. ENAIRE</p> <p>D. Carlos Spottorno de las Morenas, asesor del Gabinete de la Secretaría de Estado de Comunicación. Presidencia del Gobierno</p> <p>D^a. Áurea Perucho Martínez, directora del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)</p> <p>D^a. Isabel Rata García-Junceda, subdirectora general de Iberoamérica y América del Norte. Ministerio Industria y Turismo</p> <p>D. Juan Ignacio Diego Rui, subdirector general de Inspección de Obras. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible</p> <p>D. José María Santacana Gómez, interventor delegado. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible</p>
SECRETARIA DEL CONSEJO (no consejero)	D ^a . Amparo Monterrey Sánchez. Secretaria General. Ineco

CESES Y NOMBRAMIENTOS DURANTE 2024:

• Junta General Extraordinaria Universal (20 de marzo de 2024)

Ceses
Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo
Nombramientos
D^a. María Esther Castillo Díez

• Junta General Extraordinaria Universal (11 de septiembre de 2024)

Ceses
D. Manuel Cavanilles Barcina
Nombramientos
D. Carlos Spottorno de las Morenas

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

Es el órgano deliberante de la sociedad y sus acuerdos, legítimamente adoptados, vinculan a la propia sociedad y a todos sus accionistas.

COMISIÓN DE AUDITORÍA Y CONTROL

La integran tres consejeros de Ineco sin funciones ejecutivas, independientes y al menos uno experto en contabilidad, auditoría o en ambas.

COMITÉ DE DIRECCIÓN

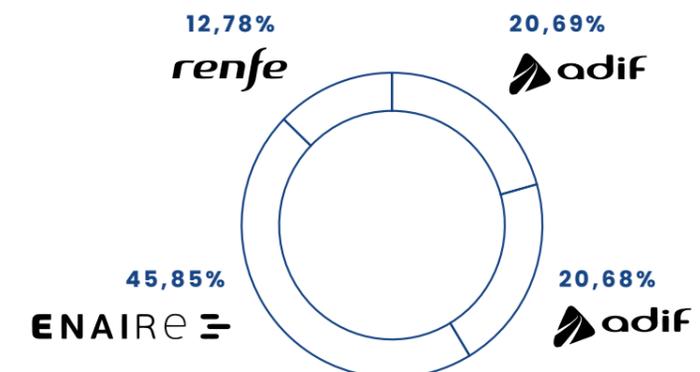
Es el órgano de decisión interno de la compañía. Se reúne semanalmente y es el responsable de la implantación y desarrollo de las directrices estratégicas aprobadas en el Consejo de Administración.

COMPOSICIÓN DEL COMITÉ DE DIRECCIÓN A 31 DE DICIEMBRE DE 2024:

- D. Sergio Vázquez Torrón
- D^a. Magdalena Bodelón Alonso
- D. Moisés Gilaberte Fernández
- D. Daniel Latorre Becerra
- D^a. Patricia Rey Romero
- D. Celestino Rodríguez Rubio
- D^a. Ana Rojo Calderón
- D^a. Amparo Monterrey Sánchez
- D^a. Ainhoa Zubieta de Piquer

Secretaria del Comité de Dirección:
D^a. Irene Thomas Rubio

ACCIONARIADO



EL TALENTO ES CAPITAL

Ineco es talento público, el de las personas que forman nuestros equipos multidisciplinares, con más de 300 especialidades diferentes. En 2024 hemos seguido trabajando para potenciar y desarrollar nuestro capital humano, estabilizando más de 1.100 puestos, promoviendo nuevas acciones de desarrollo y crecimiento profesional y apostando por la conciliación de la vida personal y laboral y la inclusión sociolaboral.

NUESTRA VISIÓN

IDENTIFICAR Y ATRAER EL TALENTO



Talento joven: colaborando con más de 150 universidades, colegios profesionales y centros de formación, y asistiendo a más de 150 foros y eventos en territorio nacional para impulsar nuestros programas de becas: AYRFE, ingeniería ferroviaria; AYREA, ingeniería aeronáutica y aeroespacial; y Startic, para estudiantes y recién titulados, universitarios y de formación profesional, en tecnologías de la información y la comunicación.



Disciplinas críticas: como seguridad operacional, ERTMS y señalización ferroviaria, material rodante, inteligencia artificial, ciberseguridad, consultoría en movilidad, sostenibilidad y planificación del transporte, etc.



Talento inclusivo: más de 200 contrataciones de personas con discapacidad o en situación de vulnerabilidad y otras 60 estabilizadas, dentro del nuevo Plan Iguales.

OFRECER CRECIMIENTO PROFESIONAL

Estabilizando el empleo temporal: a través de la gestión de las tasas de reposición, en 2024 se han resuelto 1.160 nuevas plazas indefinidas y se han convocado 413.

Fomentando el desarrollo profesional: 622 personas han mejorado su posición laboral dentro de la compañía en el marco de las acciones de reconocimiento del talento. También se ha puesto en marcha Ineco Cross, mecanismo de movilidad transversal que favorece el desarrollo profesional y el compromiso de las personas trabajadoras.

Mejorando la evaluación de desempeño: más de 6.000 personas evaluadas con la herramienta Ineco Talent, lanzada en 2023, en la que se ha mejorado el proceso de identificación de evaluadores.





GENERAR EL MEJOR ENTORNO LABORAL

PLAN CONCILIA: 19 medidas que facilitan la conciliación de la vida personal, familiar y laboral; con mejoras en la flexibilidad en el puesto mediante el teletrabajo del 50% de los días laborables.

PROGRAMA MÁS, con beneficios sociales para toda la plantilla.

COMUNIDAD DE BIENESTAR 360º, con más de 1.000 miembros. Programa Contigo, de apoyo psicológico y nutricional; servicio médico asistencial de alcance nacional. Certificación de seguridad y salud según norma ISO 45001:2018.

CLUB DE EMPLEADOS: más de 600 promociones en productos y servicios, para toda la plantilla, extensibles a sus familiares.

GLOBAL MOBILITY: Atención individualizada para el personal internacional.

ESTIMULAR Y CONSERVAR EL CONOCIMIENTO

FORMACIÓN
El Plan de Formación de Ineco, con cinco programas formativos: especialización técnica; certificación y metodología; programa de habilidades; modelos y procesos de trabajo y programa de idiomas.

Y además, existen **otras iniciativas formativas**, como los programas Mujeres IN y Talento de Alto Potencial (TAP), la plataforma de autoaprendizaje Pharos, las ayudas al estudio de Programa Up grading o la Escuela de Formación Interna de Ineco.

GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO
8 **comunidades de prácticas** con más de 600 miembros activos; el centro propio de documentación **Alejandría**, con más de 25.000 documentos, más de 12.000 proyectos y estudios, y más de 570 suscriptores a alertas de legislación y normativa.

Publicación de 27 **proyectos académicos** realizados por nuestros profesionales en sus centros educativos.



PASIÓN POR EL TALENTO 2024

622
PERSONAS MEJORAN SU POSICIÓN LABORAL

4.398
PERSONAS ACOGIDAS AL PLAN CONCILIA

260
BECAS

600
VENTAJAS A PLANTILLA CLUB DEL EMPLEADO

+300
DISCIPLINAS

50%
TELETRABAJO DÍAS LABORABLES

PLANTILLA TOTAL

2024

6.044
PERSONAS

44 NACIONALIDADES
164 PERSONAL INTERNACIONAL

→ **EDAD**
<30 AÑOS: 711 30 A 50 AÑOS: 1.485 >50 AÑOS: 3.848

→ **SEXO**
MUJERES: 2.394 HOMBRES: 3.650

FORMACIÓN 2024

228.907 HORAS DE FORMACIÓN
5.917 PERSONAS FORMADAS
2.566 EDICIONES FORMATIVAS
8,18 SOBRE 10 SATISFACCIÓN GLOBAL



INECO ES

CURIOSIDAD Y
CREATIVIDAD

PENSAR 'FUERA DE LA CAJA': INNOVACIÓN

En 2024 hemos seguido desarrollando nuestro modelo de innovación, que se apoya tanto en la creatividad interna- mediante las convocatorias anuales de intraemprendimiento y nuevas iniciativas como Garaje Tech- como en la colaboración multidisciplinar con nuestro entorno: clientes, empresas tecnológicas, instituciones académicas y de investigación, etc. Y la participación en programas nacionales y europeos. Invertimos en proyectos de innovación en los que la tecnología es clave para convertir ideas disruptivas en soluciones transformadoras.

INNOVACIÓN INTERNA

Proyectos 2024:

MINSAR: monitorización de infraestructuras a partir de datos satelitales para evaluar su salud estructural.

Dron_Nido: despliegue de dron en nidos para supervisión remota de infraestructuras.

U-Space: gemelo digital para U-space y las operaciones de UAS.

Carbono en BPA: integración del carbono en las bases de precios del cliente.

Human Factor: técnicas avanzadas para la medición de la fatiga y carga de trabajo potenciadas con IA.

Alerta Vientos: índices y alerta temprana por precipitaciones o vientos extremos en España.

ClimaSlopeScan: Identificación de taludes vulnerables al cambio climático.

ERTMS y ATO: análisis de datos para la optimización del despliegue ERTMS (Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario) y ATO (Operación Automática de Trenes).

Talleres de innovación: como novedad, en 2024 se han celebrado cuatro talleres de innovación centrados en desafíos tecnológicos clave, con participación de expertos de diversas empresas tecnológicas.

INNOVACIÓN COLABORATIVA

En Europa ha continuado la participación en grandes programas de I+D de la UE relacionados con el transporte aéreo y ferroviario, como:

SESAR 3: el programa iniciado en 2023 (y hasta 2026) tiene como objetivo optimizar y unificar el espacio aéreo europeo. Ineco, como viene haciendo desde sus inicios, participa, como afiliada de ENAIRE, en un total de **11 proyectos**, dos de ellos nuevos: U-AGREE, para evaluación de riesgos de operaciones U-Space, y ORCI, para generar una herramienta de *machine learning* para controladores. El resto se centran en la mejora de la gestión de tráfico aéreo- incluyendo operaciones espaciales y la integración de aeronaves no tripuladas- y desarrollo de drones (U-ELCOM, SPATIO, EUREKA y ENSURE).

ERJU: durante 2024 continuaron los cinco proyectos ya en marcha, en los que la compañía participa como afiliada de Adif. Algunos de los avances han sido: en MOTIONAL, centrado en gestión de tráfico y multimodalidad, Ineco lidera las tareas en planificación, operación e integración multimodal; en R2DATO, sobre tren autónomo y digital, durante el pasado año se generaron especificaciones de señalización y control ferroviario. En IAM4RAIL, dedicado a la digitalización del mantenimiento y gestión de activos, Ineco mejoró la monitorización del viaducto de Huerta Mateo. En RAIL4EARTH, dedicado al ferrocarril sostenible, se integró la metodología de análisis de riesgos climáticos de la compañía y se contribuyó a la estandarización de baterías eléctricas; en FuTuRe, que investiga la gestión de tráfico inteligente en líneas regionales o con poco tráfico, se desplegaron sensores en la línea León-Guardo para futuras pruebas.

En España ha continuado también el proyecto **SMART BRIDGES**, sobre monitorización inteligente de puentes y viaductos ferroviarios. En 2024 Ineco colaboró en la monitorización permanente del viaducto sobre el río Guadiato con placas fotovoltaicas.

OTRAS INICIATIVAS DE INNOVACIÓN

Dentro del programa **iCampus**, en 2024 se colaboró con las Universidades de Santiago de Compostela, Cantabria y las Politécnicas de Valencia y Madrid en diversos proyectos relacionados con las infraestructuras ferroviarias, la sostenibilidad y cambio climático; movilidad y diversidad y nuevas tecnologías.



1,3 M €
ESFUERZO EN I+D+i



30.105
HORAS DEDICADAS
A PROYECTOS DE
INNOVACIÓN



17,4 M €
RETORNO DE
LA INVERSIÓN
(ACUMULADO)

GARAJE TECH: DESARROLLO DE NUEVOS PRODUCTOS

Entre las iniciativas de 2024, destaca la creación del Garaje Tech, un espacio abierto de innovación continua y multidisciplinar, en el que durante el año se han desarrollado y comercializado productos como:

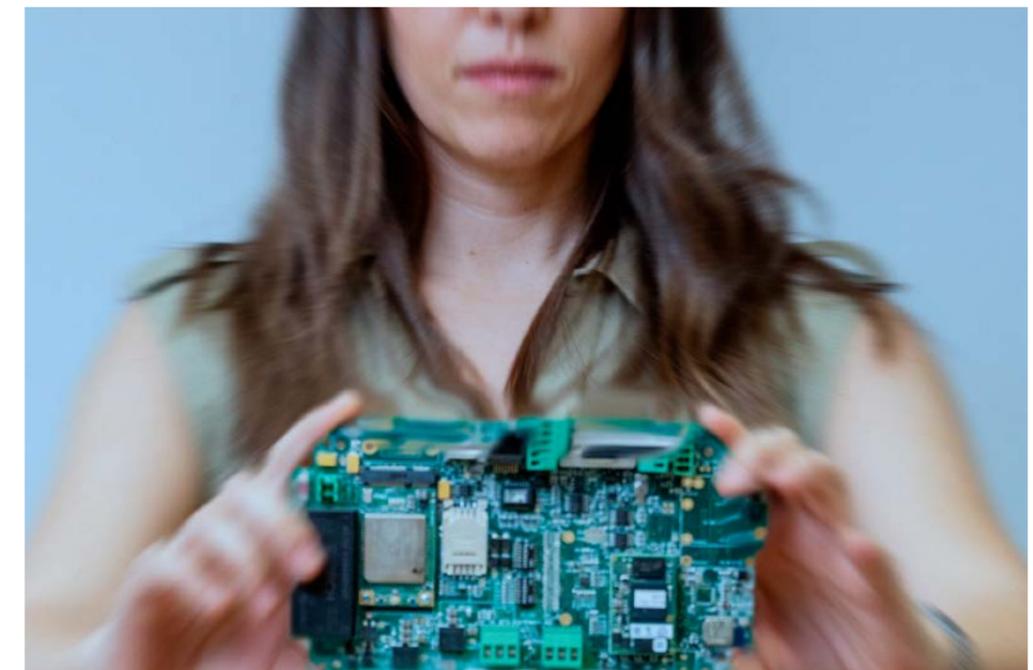
Factor Humano: mejora del cálculo de error a través de taxonomía basada en GEMS para la identificación del error y cuantificación del error humano, en ejecución con Adif.

Reflectia: herramienta para el cálculo de las interferencias producidas por grúas u otros elementos metálicos en las señales de guiado en los aeropuertos. Comercializado con ENAIRE.

DigitalizAT: aplicación móvil basada en GIS para gestión de autorizaciones y permisos a terceros en ejecución en proyectos, entre otros usos. En ejecución con Adif y la Dirección General de Carreteras.

Twineco: basado en el proyecto de innovación del año 2023, se ha desarrollado un gemelo digital de infraestructuras para múltiples emplazamientos y edificaciones de grandes dimensiones, comercializado con ENAIRE.

Mantenimiento predictivo en sistemas de navegación aérea: modelo de inteligencia artificial no supervisada para detección temprana de fallos en sistemas críticos de navegación aérea, comercializado con ENAIRE.



EXCELENCIA, POR PRINCIPIO

Garantizar el mejor servicio posible a nuestros clientes es el principal reto de toda la actividad de la compañía. Para ello recabamos anualmente su valoración, que un año más ha sido muy positiva. Como parte de este compromiso con la excelencia, Ineco cuenta con certificaciones que acreditan la calidad tanto de su gestión como de diversos productos y servicios.

EL VALOR DE LOS CLIENTES SATISFECHOS

En 2024, el 92 % de los clientes han valorado muy positivamente a la compañía, y un 84% recomendaría activamente los servicios de Ineco. Así lo revelan los resultados, con la mejor calificación de la serie histórica, de las encuestas de satisfacción, conforme a los criterios asignados por la métrica estándar internacional NPS.



VALORACIÓN GLOBAL
8,9 SOBRE 10

ASPECTOS VALORADOS

9,4

TRATO
RECIBIDO

9,2

NIVEL DE
COMUNICACIÓN

9,1

CUMPLIMIENTO DE
CONDICIONES Y
ESPECIFICACIONES

9,1

ADECUACIÓN
DEL EQUIPO DE
TRABAJO

8,6

AGILIDAD DE
LA PROPUESTA
TÉCNICO-
ECONÓMICA

9,0

DOCUMENTACIÓN
ENTREGADA

8,7

SOLUCIÓN ANTE
SITUACIONES NO
PLANIFICADAS

9,2

ADECUACIÓN DEL
RESULTADO A SUS
EXPECTATIVAS

9,0

EFICIENCIA EN GESTIONES
ADMINISTRATIVAS Y
FINANCIERAS

8,5

VALORACIÓN
ECONÓMICA

8,8

AGILIDAD DE INICIO

8,8

CUMPLIMIENTO DE
PLAZOS

8,4

SOLUCIÓN EN CASOS
DE ROTACIÓN

8,6

RELACIÓN
CALIDAD-PRECIO



CALIDAD CERTIFICADA



Todas las actividades de la organización, tanto en el ámbito nacional como en el exterior, se llevan a cabo en el marco de un sistema de gestión integrado, certificado por TÜV Rheinland Cert GmbH de acuerdo con las normas internacionales ISO 9001:2015 de gestión de calidad, ISO 14001:2015 de gestión ambiental e ISO 45001:2018 de gestión de seguridad y salud en el trabajo.

Además, la compañía cuenta con otras certificaciones en áreas específicas, como en sostenibilidad: Ineco verifica desde 2017 el cálculo de su huella de carbono, actualmente certificada bajo el estándar de la norma UNE-ISO 14064-1:2019, con alcance 3.

La compañía cuenta también con un sistema de gestión de seguridad de la información (SGSI) certificado de acuerdo con la norma internacional ISO/IEC 27001:2022.

En lo que se refiere a productos y servicios:

En el área ferroviaria, Ineco está acreditada por ENAC (Entidad Nacional de Acreditación), con número de acreditación 76/EI058, como "Entidad de Inspección (tipo C) de material rodante ferroviario y de seguridad de aplicaciones ferroviarias", conforme a los criterios recogidos en la norma UNE-EN ISO/IEC 17020:2012. Esta acreditación capacita a Ineco para realizar actividades de inspección en el área industrial para los siguientes siete subsistemas: infraestructura, energía, material rodante, control mando y señalización, explotación y gestión del tráfico, mantenimiento e integración segura.

En el área aeronáutica, tras convertirse en la primera compañía en España en conseguir el reconocimiento de la Organización de Aviación Civil Internacional, OACI, para diseño de procedimientos instrumentales de vuelo Ineco es, desde 2022, proveedor certificado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, AESA, para la prestación del servicio de diseño, documentación y validación de procedimientos de vuelo, de acuerdo con el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373.

En el área de desarrollo de software, Ineco cuenta con acreditación para el desarrollo y mantenimiento de software con un nivel de madurez 3 del modelo CMMI (Capability Maturity Model Integration) v2.0.





OPORTUNIDADES DE FUTURO

En Ineco no sólo trabajamos para ser cada vez más eficientes, innovadores y competitivos. Construir una sociedad más justa, inclusiva y abierta, en un entorno más sostenible y respetuoso con el planeta, es uno de los objetivos estratégicos de la compañía. Por eso en 2024 hemos redoblado esfuerzos por promover la igualdad efectiva de hombres y mujeres, compartir nuestros recursos y conocimiento técnico para mejorar la vida de muchas personas o generar nuevas oportunidades educativas y laborales para las que están en situación de vulnerabilidad. Y cómo no, respondiendo a emergencias como la DANA de Valencia, donde Ineco cuenta con un equipo de más de 200 profesionales.

DIFERENTES, PERO IGUALES

Lanzamiento **Plan Iguales**: integra cinco programas específicos para la inserción social y laboral en la compañía de personas en diferentes situaciones de vulnerabilidad: **Horizonte**, mujeres víctimas de violencia de género; **Ahora+**, mayores de 55 años; **Proa**, personas refugiadas en España; **Integra**, personas con discapacidad; y **Teseo**, personas en riesgo de pobreza y/o exclusión.

Conmemoración de los **días internacionales de la Mujer**, 8 de marzo, y por la **eliminación de la violencia contra las mujeres**, 25 de noviembre.

Programas de talento femenino en Ineco: VI edición **Mujeres IN** y II edición **TAP**, Talento de Alto Potencial.

Conmemoración del Día Internacional para los Derechos de las Personas **LGBTI+**, 28 de junio.

Nueva red de diversidad IRIS: red abierta de apoyo y actuación contra el rechazo y/o discriminación.

CONCIENCIADOS CON EL PLANETA

Concienciación ambiental: actuaciones transversales para todas las personas trabajadoras de la compañía.

Certificaciones tanto en gestión ambiental como en el cálculo de huella de carbono (ISO 14001:2015 e ISO 14064:2019) desde 2003 y 2017, respectivamente.

Reforestación: 200 toneladas de CO₂equivalente neutralizadas en 2024.

En 2024, reducimos emisiones:

En el conjunto de la compañía: **2,8% menos emisiones de CO₂e por M€.**

En los últimos siete años: **40% de reducción de nuestra huella de carbono.**

SIN DEJAR A NADIE ATRÁS

Ineco RuralTIC: programa de digitalización social y económica de pequeños municipios (menos de 10.000 habitantes) de toda España, mediante la colaboración voluntaria de más de 100 nómadas digitales de la compañía, que forman a personas y pequeñas empresas a través de talleres de habilidades digitales. Desde su lanzamiento en 2022, hemos visitado casi 100 municipios que aglutinan una población de cerca de 250.000 personas.

Programa IngenioSOS: voluntariado corporativo profesional en colaboración con diversas ONGs. En 2024, en Tanzania, RD. Congo y Camerún. Se han llevado a cabo seis ediciones, con 90 personas voluntarias y 18 proyectos en 13 países, que han beneficiado directamente a más de 100.000 personas y a más de 1,3 millones de forma indirecta.

Euro Solidario: recaudación anual de fondos para un proyecto solidario elegido por votación entre las personas trabajadoras de Ineco. En 2024, "Agua potable y huertos para mejorar la nutrición, higiene y educación de niños y niñas de Benín" de Educo.

Programa CompromiSOS: cerca de 55 iniciativas solidarias en España. En 2024 destacan:

Becas sociales: para estudiantes en situación de desventaja social. En 2024 se han concedido 57 becas, casi el doble que en 2023.

Emergencia por la DANA de Valencia: ayuda para 13.500 personas mediante voluntariado corporativo y donaciones.



NOS IMPORTAN LAS PERSONAS



NUEVO PLAN IGUALES

5 programas: mujeres víctimas de violencia de género, mayores de 55 años, personas refugiadas en España, con discapacidad o en situación de vulnerabilidad. +200 contrataciones.

+5.300 HORAS DE FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN EN MATERIA DE IGUALDAD

RECONOCIMIENTOS 2024:

Diversity Leading Company, Empowering Women's Talent de Equipos, Premio Corresponsables 2024 (IngenioSOS) reconocimiento del Instituto Politécnico Nacional (IPN) de México (becas sociales).

NOS IMPORTA EL MEDIO AMBIENTE



40% REDUCCIÓN HUELLA CARBONO DESDE 2017

NUEVA PLATAFORMA DE COCHE COMPARTIDO:

+700 USUARIOS REGISTRADOS
+98.000 KM RECORRIDOS

14,5 TONELADAS DE CO₂ AHORRO EMISIONES

SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y CÁLCULO DE HUELLA DE CARBONO CERTIFICADOS

NOS IMPORTA LA SOCIEDAD

ACCIONES CON IMPACTO SOCIAL

MÁS DE 55 ACCIONES SOLIDARIAS

CERCA DE 130.000 BENEFICIARIOS DIRECTOS

57 BECAS PARA ESTUDIANTES EN DESVENTAJA SOCIAL

EMERGENCIA EN VALENCIA:

AYUDA PARA 13.500 PERSONAS AFECTADAS

INECO RURALTIC



BALANCE DE 2024:

+100 NÓMADAS DIGITALES

CERCA DE 3.000 PERSONAS Y MÁS DE 250 PYMES BENEFICIADAS DIRECTAMENTE

CERCA DE 60 MUNICIPIOS

COBERTURA NACIONAL: DESDE SU ORIGEN SE HA LLEGADO A 33 PROVINCIAS Y 13 COMUNIDADES AUTÓNOMAS

A man in a call center wearing a headset and working on a laptop. The background is a modern office with a grid pattern and blue lighting. The text "NUESTRAS CUENTAS" is overlaid in large white letters.

NUESTRAS CUENTAS

BALANCE DE SITUACIÓN

A 31 DE DICIEMBRE DE 2024

ACTIVO	2024	2023
Activo No Corriente	14.234.244 €	15.088.882 €
Inmovilizado intangible	353.032 €	591.588 €
Aplicaciones informáticas	353.032 €	591.588 €
Inmovilizado material	6.557.997 €	7.182.409 €
Terrenos y construcciones	3.705.986 €	3.705.986 €
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	2.852.011 €	3.476.423 €
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	787.485 €	783.243 €
Instrumentos de patrimonio	787.485 €	783.243 €
Inversiones financieras a largo plazo	745.555 €	736.171 €
Otros activos financieros	745.555 €	736.171 €
Activos por impuesto diferido	5.790.176 €	5.795.471 €
Activo Corriente	262.527.912 €	253.019.725 €
Existencias	1.043.521 €	5.820.656 €
Anticipos a proveedores	1.043.521 €	5.820.656 €
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	150.211.105 €	136.460.995 €
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	87.848.693 €	77.404.153 €
Clientes, empresas del grupo y asociadas	53.045.199 €	52.721.960 €
Deudores varios	469.432 €	0 €
Personal	277.998 €	253.693 €
Otros créditos con las Administraciones Públicas	8.569.783 €	6.081.189 €
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	95.157 €	6.091 €
Otros activos financieros	95.157 €	6.091 €
Inversiones financieras a corto plazo	27.777.357 €	29.709.345 €
Créditos a empresas	1.693.668 €	3.709.579 €
Valores representativos de deuda	25.850.728 €	25.760.833 €
Otros activos financieros	232.962 €	238.933 €
Periodificaciones a corto plazo	4.760.236 €	4.245.843 €
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	78.640.536 €	76.776.795 €
Tesorería	78.640.536 €	76.776.795 €
Otros activos líquidos equivalentes	0 €	2.074.629 €
TOTAL ACTIVO	276.762.156 €	268.108.607 €

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2024	2023
Patrimonio Neto	95.717.807 €	91.716.326 €
Fondos propios	95.702.728 €	91.698.980 €
Capital	8.250.660 €	8.250.660 €
Capital suscrito	8.250.660 €	8.250.660 €
Prima de emisión	12.857.007 €	12.857.007 €
Reservas	53.823.809 €	53.823.809 €
Legal y estatutarias	1.650.132 €	1.650.132 €
Otras reservas	52.173.677 €	52.173.677 €
Resultado del ejercicio	20.771.252 €	16.767.504 €
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	15.078 €	17.346 €
Pasivo No Corriente	1.479.749 €	2.587.694 €
Provisiones a largo plazo	1.446.771 €	2.521.695 €
Otras provisiones	1.446.771 €	2.521.695 €
Deudas a largo plazo	32.207 €	64.472 €
Otros pasivos financieros	32.207 €	64.472 €
Pasivos por impuesto diferido	771 €	1.527 €
Pasivo Corriente	179.564.601 €	173.804.587 €
Provisiones a corto plazo	39.790.794 €	36.170.720 €
Deudas a corto plazo	36.263 €	34.734 €
Derivados	974 €	0 €
Otros pasivos financieros	35.290 €	34.734 €
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	139.737.543 €	137.599.133 €
Proveedores	55.985.511 €	58.145.305 €
Proveedores, empresas del grupo y asociadas	26.128 €	60.613 €
Acreedores varios	13.013 €	9.198 €
Personal (remuneraciones pendientes de pago)	11.011.256 €	7.744.634 €
Otras deudas con las Administraciones Públicas	22.657.417 €	20.189.704 €
Anticipos de clientes	50.044.218 €	51.449.679 €
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	276.762.156 €	268.108.607 €

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

A 31 DE DICIEMBRE DE 2024

OPERACIONES CONTINUADAS

2024

2023

Importe neto de la cifra de negocios	478.673.971 €	442.483.468 €
Ventas	478.673.971 €	442.483.468 €
Aprovisionamientos	-57.011.783 €	-78.857.088 €
Trabajos realizados por otras empresas	-57.011.783 €	-78.857.088 €
Otros ingresos de explotación	1.041.610 €	1.785.580 €
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	337.721 €	1.336.150 €
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	703.889 €	449.430 €
Gastos de personal	-330.264.538 €	-283.400.316 €
Sueldos, salarios y asimilados	-241.885.816 €	-206.819.399 €
Cargas sociales	-88.378.722 €	-76.580.917 €
Otros gastos de explotación	-61.788.981 €	-56.984.977 €
Servicios exteriores	-45.573.771 €	-41.114.377 €
Tributos	-10.492.333 €	-12.593.960 €
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-5.721.477 €	-3.276.640 €
Otros gastos de gestión corriente	-1.400 €	0 €
Amortización del inmovilizado	-1.255.578 €	-1.795.991 €
Excesos de provisiones	1.033.587 €	1.444.857 €
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	0 €	-148.761 €
Resultados por enajenaciones y otros	0 €	-148.761 €
Otros resultados	-7.100 €	-6.446 €

Resultado de explotación

30.421.189 €

24.520.326 €

Ingresos financieros

3.050.598 €

1.329.152 €

De participaciones en instrumento de patrimonio

0 €

0 €

En empresas del grupo y asociadas

17.125 €

225 €

De terceros

3.033.472 €

1.328.927 €

Gastos financieros

-1.317.763 €

-2.407.394 €

Por deudas con terceros

-1.317.763 €

-2.407.394 €

Variación de valor razonable en instrumentos financieros

-974 €

0 €

Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta

-974 €

0 €

Diferencias de cambio

-1.636.717 €

576.908 €

Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros

0 €

6.369 €

Resultados por enajenaciones y otros

0 €

6.369 €

Resultado financiero

95.144 €

-494.965 €

Resultado antes de impuestos

30.516.332 €

24.025.361 €

Impuestos sobre beneficios

-9.745.080 €

-7.257.857 €

Resultado del ejercicio procedente de operaciones continuadas

20.771.252 €

16.767.504 €

Operaciones interrumpidas netas de impuestos

-

-

RESULTADO DEL EJERCICIO

20.771.252 €

16.767.504 €

2024_



UNA VISIÓN TRANSFORMADORA