

### IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS

El detalle del importe de la cifra de negocios por categorías de actividades y mercados geográficos es como sigue:

	Euros
	2020
Por mercados geográficos	
Mercado nacional	252.708.888
Mercado resto Unión Europea	16.891.739
Mercado exterior	<u>29.683.001</u>
	<u>299.283.628</u>
	Euros
	2020
Por sector	
Ferroviario	168.692.888
Aeronáutico	40.873.185
Intermodal	<u>89.717.555</u>
	<u>299.283.628</u>

### SUBVENCIONES A LA EXPLOTACIÓN

El detalle de las subvenciones a la explotación reconocidas a 31 de diciembre es el siguiente:

2020		
Proyecto	Entidad Concesionaria	Euros
DACUS	COMISIÓN EUROPEA	25.791
DOMUS	COMISIÓN EUROPEA	(8.553)
ERSAT GGC	COMISIÓN EUROPEA	1.970
GATE4RAIL	COMISIÓN EUROPEA	38.968
IMPETUS	COMISIÓN EUROPEA	22.066
MINOX-STREET	COMISIÓN EUROPEA	537
OPTIMA	COMISIÓN EUROPEA	13.717
SESAR2020	COMISIÓN EUROPEA	87.499
STARS	COMISIÓN EUROPEA	(11.302)
TERRA	COMISIÓN EUROPEA	27.615
VITE	COMISIÓN EUROPEA	<u>2.923</u>
		201.231

## SUBVENCIONES DE TIPO DE INTERÉS

El movimiento de las subvenciones de capital por tipo de interés netas de impuestos es como sigue:

	Euros	
	2020	2019
Saldo al 01 de enero	24.028	31.399
Trasposos a la cuenta de pérdidas y ganancias	<u>(8.539)</u>	<u>(9.828)</u>
Saldo a 31 de diciembre	15.489	21.571
Menos efecto impositivo y regularización tipos	<u>2.135</u>	<u>2.457</u>
Subvención neta de impuestos	<u>17.624</u>	<u>24.028</u>

Corresponden a préstamos a tipo de interés 0%, concedidos por distintos Organismos Públicos, siguiendo el siguiente detalle:

- Préstamo concedido por importe de 291.374 euros concedido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en el año 2009 para el proyecto “Tecnologías de identificación y comunicaciones para la mejora de la información y seguridad a lo largo de la cadena logística” (TICLOG). Este préstamo tiene dos años de carencia y vence en 2026.
- Préstamo concedido por importe de 172.187 euros concedido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en el año 2009 para el proyecto “Estudio de interferencias por armónicos sobre la infraestructura ferroviaria”. Este préstamo tiene tres años de carencia y vence en 2026.
- Préstamo concedido por importe de 65.783 euros concedido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en el año 2009 para el proyecto “Sistemas avanzados de interoperabilidad ferroviaria basados en tecnologías TIC mediante desarrollo del componente ERMTS, EUROLAZO”. Este préstamo tiene tres años de carencia y vence en 2026.
- Préstamo por importe de 95.446 euros concedido por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en el ejercicio 2013 para el proyecto “Indinoma”. Este préstamo tiene 3 años de carencia y vence en 2023.