

### 14.3.1 RESERVA LEGAL

La reserva legal ha sido dotada de conformidad con el artículo 274 de la Ley de Sociedades de Capital, que establece que, en todo caso, una cifra igual al 10 por 100 del beneficio del ejercicio se destinará a ésta hasta que alcance, al menos, el 20 por 100 del capital social.

No puede ser distribuida y si es usada para compensar pérdidas, en el caso de que no existan otras reservas disponibles suficientes para tal fin, debe ser repuesta con beneficios futuros.

A 31 de diciembre de 2021, la Sociedad tiene dotada esta reserva con el límite mínimo que establece la Ley de Sociedades de Capital.

## 15 SUBVENCIONES

### 15.1 SUBVENCIONES A LA EXPLOTACIÓN

El detalle de las subvenciones a la explotación reconocidas a 31 de diciembre es el siguiente:

2021		
Proyecto	Entidad Concesionaria	Euros
DACUS	COMISIÓN EUROPEA	65.073
AMULED	COMISIÓN EUROPEA	61.018
MINOX-STREET	COMISIÓN EUROPEA	(59.854)
GATE4RAIL	COMISIÓN EUROPEA	44.016
OPTIMA	COMISIÓN EUROPEA	12.590
RAILGAP	EUROPEAN GNSS AGENCY	57.653
SESAR2020	COMISIÓN EUROPEA	<u>238.069</u>
		418.565
2020		
Proyecto	Entidad Concesionaria	Euros
DACUS	COMISIÓN EUROPEA	25.791
DOMUS	COMISIÓN EUROPEA	(8.553)
ERSAT GGC	COMISIÓN EUROPEA	1.970
GATE4RAIL	COMISIÓN EUROPEA	38.968
IMPETUS	COMISIÓN EUROPEA	22.066
MINOX-STREET	COMISIÓN EUROPEA	537
OPTIMA	COMISIÓN EUROPEA	13.717
SESAR2020	COMISIÓN EUROPEA	87.499
STARS	COMISIÓN EUROPEA	(11.302)
TERRA	COMISIÓN EUROPEA	27.615
VITE	COMISIÓN EUROPEA	<u>2.923</u>
		201.231

## 15.2 SUBVENCIONES DE TIPO DE INTERÉS

El movimiento de las subvenciones de capital por tipo de interés netas de impuestos es como sigue:

	Euros	
	2021	2020
Saldo al 01 de enero	17.624	24.028
Trasposos a la cuenta de pérdidas y ganancias	<u>(7.201)</u>	<u>(8.539)</u>
Saldo a 31 de diciembre	10.423	15.489
Menos efecto impositivo y regularización tipos	<u>1.800</u>	<u>2.135</u>
Subvención neta de impuestos	<u>12.223</u>	<u>17.624</u>

Corresponden a préstamos a tipo de interés 0%, concedidos por distintos Organismos Públicos, siguiendo el siguiente detalle:

- Préstamo concedido por importe de 291.374 euros por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en el año 2009 para el proyecto “Tecnologías de identificación y comunicaciones para la mejora de la información y seguridad a lo largo de la cadena logística” (TICLOG). Este préstamo tiene dos años de carencia y vence en 2026.
- Préstamo concedido por importe de 172.187 euros por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en el año 2009 para el proyecto “Estudio de interferencias por armónicos sobre la infraestructura ferroviaria”. Este préstamo tiene tres años de carencia y vence en 2026.
- Préstamo concedido por importe de 65.783 euros por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en el año 2009 para el proyecto “Sistemas avanzados de interoperabilidad ferroviaria basados en tecnologías TIC mediante desarrollo del componente ERMTS, EUROLAZO”. Este préstamo tiene tres años de carencia y vence en 2026.
- Préstamo concedido por importe de 95.446 euros por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en el ejercicio 2013 para el proyecto “Indinoma”. Este préstamo tiene 3 años de carencia y vence en 2023.

El detalle, a 31 de diciembre, del total de las subvenciones de tipo de interés por Entidades Concesionarias es como sigue:

	2021		
	Euros		
Entidad Concesionaria	Importe Pendiente	Subvención	Efecto fiscal
MITMA	161.472	14.016	3.504
CDTI	<u>21.882</u>	<u>2.282</u>	<u>571</u>
	<u>183.354</u>	<u>16.298</u>	<u>4.075</u>
Menos, deudas a corto plazo	<u>46.890</u>		
Total deudas a largo plazo	<u>136.464</u>		